



JACQUES PFISTER A ASSURÉ LA PRÉSIDENTE DE L'ASSOCIATION MARSEILLE PROVENCE 2013, CHARGÉE DE METTRE EN ŒUVRE LA CAPITALE EUROPÉENNE DE LA CULTURE »



Jacques PFISTER
Président de la CCI Marseille Provence

Né en 1948 à Bayonne, ingénieur des Mines, titulaire d'un MBA de l'INSEAD, cadre dirigeant pendant 30 ans au sein de groupes leaders dans leur secteur (Coca-Cola, Orangina Schweppes), ce manager est un fervent défenseur des projets collectifs.

Salué en 2013 par le Premier Ministre qui le consacrait Officier de la Légion d'honneur, élu de la doyenne des Chambres de Commerce depuis 2000 dont il assure la présidence depuis 2004, Jacques Pfister s'est engagé dans les grands défis : Entrée d'EuroMed Management au « top 10 » des écoles françaises de management dès 2004 ; Lancement de mp², première aérogare française dédiée au low-cost en 2006 ; Victoire de

Marseille Provence Capitale européenne de la Culture 2013 ; poursuivant ainsi une ambition de positionner Marseille Provence dans le « top 20 » des métropoles européennes.

Jacques Pfister a illustré cette confiance dans le territoire en assurant la présidence de l'Association Marseille Provence 2013, chargée de mettre en œuvre la Capitale Européenne de la Culture. Il a porté avec détermination le projet d'émergence de la métropole Aix-Marseille Provence et soutient la construction du projet métropolitain.

Jacques Pfister a également été élu, début 2011, Premier Vice-Président de l'établissement fédérateur et animateur des Chambres de Commerce et d'Industrie, CCI France.



L'UNION POUR LES ENTREPRISES DES BOUCHES-DU-RHÔNE

RASSEMBLE 10 500 ENTREPRISES DE TOUS
LES SECTEURS D'ACTIVITÉS »



Jean-Luc CHAUVIN,
Président de l'UPE 13

Président Directeur Général d'OTIM Immobilier, cabinet de gestion immobilière qui compte 7 agences dans les Bouches-du-Rhône et 50 collaborateurs, Jean-Luc Chauvin est un homme engagé.

Président de la FNAIM des Bouches-du-Rhône de 2003 à 2008, il entre également au Conseil Exécutif de l'Union Pour les Entreprises des Bouches-du-Rhône (UPE13) en 2003.

Jean-Luc Chauvin est mandaté par l'UPE 13 au sein du collectif « Mon Entreprise, Ma Ville » créé en 2008 par les partenaires sociaux du département pour intervenir sur les sujets économiques notamment lors de la campagne des municipales puis prend la présidence de l'organisation interprofessionnelle UPE 13 et du MEDEF 13 en juin 2010.

Jean-Luc Chauvin occupe également le poste de président de la commission nationale des finances de la FNAIM depuis 2008.

L'UPE 13, le mouvement de l'entreprise.

Représentant le MEDEF dans les Bouches-du-Rhône, l'Union pour les Entreprises des Bouches-du-Rhône rassemble 10 500 entreprises de tous les secteurs d'activités, quels que soient leur taille, leur structure, leur métier. Sa vocation s'articule principalement en 3 axes : représenter, fédérer, animer, informer et accompagner les entreprises du département, pour le développement de leur activité ; participer activement au développement économique et social de notre territoire ; et promouvoir l'entreprise et l'esprit d'entreprise auprès des jeunes, des universitaires, des politiques, et des leaders d'opinion.

ITER, UN PROGRAMME DE RECHERCHE INTERNATIONALE SANS PRÉCÉDENT SUR AIX MARSEILLE PROVENCE

ITER, ACRONYME DE INTERNATIONAL THERMONUCLEAR EXPERIMENTAL REACTOR (« RÉACTEUR THERMONUCLÉAIRE EXPÉRIMENTAL INTERNATIONAL »), EST UN PROGRAMME DE RECHERCHE QUI POURRAIT INFLÉCHIR LE COURS DE LA CIVILISATION.

ITER ouvre la voie (c'est également le sens du mot « iter » en latin) à la maîtrise d'une nouvelle source d'énergie, virtuellement inépuisable, universellement disponible, sûre et de peu d'impact sur l'environnement. Cette expérience scientifique à grande échelle entend démontrer la faisabilité technologique et scientifique de l'énergie de fusion – celle du Soleil et des étoiles.

Préalable indispensable à la construction d'un prototype pré-industriel, ITER est un exemple sans précédent de coopération internationale. Le programme rassemble l'Union européenne, la Chine, la Corée du Sud, les États-Unis, la Russie, le Japon et l'Inde et représente un investissement de 15 milliards d'euros. L'Union européenne joue un rôle-clé dans la réalisation du programme qu'elle finance à hauteur de 45 %, les autres pays contribuant à part égale aux 55 % restants. C'est à Saint-Paul-lez-Durance, à 35 kilomètres d'Aix-en-Provence que l'installation ITER

MASSE DU COMPLEXE
TOKAMAK :
400 000 TONNES,
100 000 DE PLUS QUE
L'EMPIRE STATE BUILDING

MASSE DU TOKAMAK
23 000
TONNES
SOIT TROIS FOIS CELUI DE LA
TOUR EIFFEL

est en cours de construction, sur le site qu'avait proposé l'Union européenne. L'aménagement de la plateforme de 42 hectares a débuté en 2007, la construction des bâtiments à l'été 2010.

Par les contrats que cette activité génère (plus de 4 milliards d'euros depuis 2007, dont 1,6 à des entreprises de la région PACA), ITER contribue à la vitalité économique du territoire. L'achèvement du chantier – 39 bâtiments sortis de terre – est prévu à l'horizon 2020.

Une structure internationale unique

ITER Organization est la structure, de statut international, créée pour concevoir l'installation, assembler la machine et assurer son exploitation. La construction des bâtiments est de la responsabilité de l'Agence européenne pour ITER (Fusion for Energy). ITER Organization emploie 560 personnes, auxquelles s'ajoute un nombre à peu près égal de sous-traitants directs. Au plus fort de son activité, en 2015-2017,



CETTE EXPÉRIENCE SCIENTIFIQUE
 À GRANDE ÉCHELLE ENTEND
 DÉMONTRER LA FAISABILITÉ TECHNOLOGIQUE
 ET SCIENTIFIQUE DE L'ÉNERGIE DE FUSION,
 CELLE DU SOLEIL ET DES ÉTOILES. »

le chantier mobilisera entre 2 et 3000 ouvriers, ingénieurs et techniciens. Pour le territoire de Marseille Provence, il s'agit d'une formidable l'opportunité économique.

Un chantier d'envergure

Le tokamak, une machine basée sur le principe du confinement magnétique du plasma, forme le cœur de l'installation ITER. Avec un volume de plasma de 840 m³, le tokamak d'ITER sera, de loin, le plus grand au monde. C'est à l'intérieur de sa « chambre à vide » que des atomes de tritium et de deutérium, deux isotopes d'hydrogène, seront portés à une température de 150 millions de degrés Celsius, soit dix fois celle du cœur du Soleil. Dans ces conditions,

PLUS D'UN
 MILLION
 DE PIÈCES
 ET DE SYSTÈMES

les noyaux de tritium et de deutérium fusionnent et libèrent de considérables quantités d'énergie. Pour l'empêcher d'entrer en contact avec les parois de la machine, ce plasma très chaud est confiné grâce à des aimants supraconducteurs.

ITER a pour objectif de générer une puissance de fusion de 500 MW à partir des 50 MW nécessaires pour chauffer le plasma. Jusqu'ici, les machines expérimentales qui ont produit de l'énergie de fusion ont consommé plus d'énergie qu'elles n'en ont généré.

Le tokamak ITER est constitué de plus d'un million de pièces, fabriquées dans les usines des membres du programme. C'est la machine la plus complexe jamais conçue.

7 PAYS
 OU GROUPES DE PAYS
 PARTENAIRES
 DU PROGRAMME

COÛT TOTAL
 DE LA CONSTRUCTION
 DE L'INSTALLATION DE L'ORDRE DE
 13 MILLIARDS
 D'EUROS

TOTEM.MOBI LA MOBILITÉ POUR TOUS

TOTEM MOBI EST UNE START-UP MARSEILLAISE DONT LE SERVICE ÉPONYME FACILITE LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE DE TOUS, EN CENTRE-VILLE ET PÉRI-URBAIN, 24H/24, EN COMPLÉMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN. VISANT TOUT PARTICULIÈREMENT LES JEUNES, L'ENTREPRISE MET À LA DISPOSITION DES JEUNES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN LOCATION À UN PRIX ABORDABLE. ET CE, EN TRANSFORMANT LES VOITURES EN SUPPORT DE COMMUNICATION.

L'entreprise créée en 2014 par l'alliance de deux associés aux expertises complémentaires que sont le marketing innovant et l'ingénierie électrique, est en pleine croissance. Avec déjà plus de 20 véhicules en service à Marseille, TOTEM mobi qui prévoit un fort déploiement d'ici 2019, est une belle succès story marseillaise. Deux objectifs habitent les fondateurs : répondre aux problèmes de mobilité qui peuvent être un obstacle à l'employabilité, par exemple mais aussi promouvoir des comportements écologiques en proposant des alternatives aspirationnelles accessibles au plus grand nombre.

2013
LANCEMENT DU
PROJET

Un modèle qui roule

Avec un business modèle qui roule, TOTEM mobi compte aujourd'hui sur trois sources de revenus : les entreprises, « stations satellites » qui disposent du service TOTEM mobi sur leur parking, les conducteurs abonnés au service et les annonceurs qui habillent les Twizy. L'abonnement conducteur coûte 4 € par mois auquel s'ajoutent les temps de locations (1 € le 1/4 d'heure), le parking est inclus. Ainsi, grâce aux partenariats avec la Ville de Marseille, MPM la Région PACA et l'ADEME, TOTEM mobi est un moyen de transport, qui en plus d'être pratique demeure ultra compétitif. Et pour l'utiliser, la



EMMANUELLE CHAMPAUD A REMPORTE

LE PRIX DE L'ENTREPRENEURE

RESPONSABLE DÉLIVRÉ PAR LE RÉSEAU EUROPEAN

PROFESSIONAL WOMEN'S NETWORK »

simplicité est de mise : il suffit de télécharger l'application TOTEM.mobi, de repérer le Twizy le plus proche de chez soi et de badger avec sa carte de transports en commun

Une croissance branchée

Bénéficiant de 3 zones bleues (Centre-ville de Marseille, Saint Barnabé, Pointe Rouge) offrant la possibilité de libérer le véhicule sans place affectée et de 8 stations satellites, dont celles récemment inaugurées à Kedge Business School et à la Valentine, l'entreprise compte se déployer sur 6 villes et 300 stations satellites d'ici 4 ans. Les entreprises citoyennes soucieuses du bien-être de leurs employés peuvent facilement

6
VILLES
300 STATIONS
SATELLITES
D'ICI 4 ANS

installer une station moyennant une contribution de 3 000 euros par an. De plus, cette contribution est convertie en heures de locations pré-payées ou en habillage publicitaire aux couleurs de la marque.

Preuve de l'intérêt de ce projet, Emmanuelle Champaud a remporté en avril dernier le Prix de l'entrepreneure responsable délivré par le réseau EPWN (European Professional Women's Network). « Forte de cette visibilité, la start-up qui s'apprête à finaliser une levée de fonds de 200 000 euros, a de fortes ambitions ses ambitions : implanter Totem-Solo sur quatre à cinq campus sur le territoire d'Aix-Marseille avec une flotte de 30 véhicules. »

SMARTSEILLE UN ECOQUARTIER À L'ÉCONOMIE MAÎTRISÉE

MARSEILLE S'ÉTEND ET TABLE SUR LE FUTUR AVEC SON PROJET IMMOBILIER D'ENVERGURE, « SMARTSEILLE ». UN QUARTIER PLUS INTELLIGENT EN TERME DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE QUI INFLUENCERA, À TERME, TOUTE LA CITÉ PHOCÉENNE.

Une vue à 180° sur la mer, des immeubles de 16 à 17 étages alimentés en énergie par un système de thalassothermie, 385 logements dont 100 sociaux, un portail numérique accessible 24/7, une importance accordée à l'éco-mobilité, une crèche, une résidence pour personnes âgées, des prix accessibles en cœur de ville... Ce sont les promesses de l'écoquartier qui se dessinent au Nord de Marseille. L'ilot pilote Aïler, aussi surnommé « Smartseille » dont la construction est assurée par Eiffage Immobilier, certifie la naissance d'un quartier exemplaire avec une prise en compte globale et systémique du développement durable.

Un îlot vitrine sur le plan national et méditerranéen

Le 112^e quartier de la ville vise une livraison échelonnée entre 2016 et 2018. Premier jalon d'une opération bien plus large, « Smartseille » joue le

58 000 M²
DE LOGEMENTS

4 000
PERSONNES
REGROUPÉES

rôle de pilote pour la future EcoCité marseillaise imaginée par l'opération d'intérêt national Euroméditerranée. Une opération de rénovation urbaine de près de 480 hectares, considérée comme la plus grande d'Europe du Sud qui envisage de hisser Marseille au niveau des plus grandes métropoles européennes. Autre objectif ? Une diffusion transfrontalière du modèle imaginé de manière à être reproductible de l'autre côté de la méditerranée.

Un quartier « smart » et durable

Le projet aux différents axes de développement durable pourra à terme regrouper 4000 habitants dans un écoquartier aux dépenses énergétiques rationalisées. Pour ce faire, une économie d'énergie basée sur un principe de solidarité : les immeubles de bureaux chauffent les logements et inversement, une solution qui s'appuie sur la thalassothermie avec une « boucle à esu de mer » développée



LA MARSEILLE DU 21^E SIÈCLE S'IMAGINE EXEMPLAIRE EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE AVEC LA CRÉATION DE L'ÎLOT ALLAR. »

par EDF Optimal Solutions, élément majeur de l'EcoCité Euroméditerranée. Des formations de coaching énergétique pour les habitants mais aussi la présence de tableaux de bord dans les logements pour une prise de conscience par chacun de sa consommation. Une économie d'énergie attendue de 30% par rapport à des logements classiques.

Étudiés pour générer le moins de déperdition énergétique, sans nécessaire usage de la climatisation, la plupart des bâtiments seront labellisés « Bâtiments durables méditerranéens » avec une architecture adaptée au climat. Concrètement, les façades des immeubles seront traitées différemment selon leur orientation. Au programme : double exposition, appartements traversants et brises soleil pour favoriser un rafraîchissement naturel.

Les aménagements extérieurs sont aussi conçus dans une démarche d'économie. Avec une architecture paysagère qui intègre des plantes locales, peu consommatrices en eau, en plots de végétation sur les toitures et au cœur d'espaces verts partagés pour un îlot de fraîcheur.

1 HA D'ESPACES VERTS PARTAGÉS

Pensés par le cabinet d'architecture paysagère « Jean Mus et compagnie », ils placent des plantes locales peu consommatrices d'eau en plots de végétation sur les toitures et au cœur d'espaces verts partagés.

Transports et connexion

Un écoquartier qui vise la mixité sociale et générationnelle en multipliant les fonctionnalités des logements. Ainsi, les 2,7 hectares de l'îlot se verront partagés entre des logements classiques et sociaux, des bureaux, des commerces et services ainsi qu'une crèche et une résidence pour personnes âgées. Une concentration démographique qui implique aussi des aménagements en terme de mobilité. « Smartville » prévoit donc la mise en partage de 16 véhicules électrique tout en insistant sur l'accessibilité du site en transport en commun : bus, métro et tramway. Quid des déplacements virtuels sur la toile ? Au principe de mise à disposition du wifi gratuit dans l'ensemble des espaces communs, s'ajoutera un réseau spécifique à l'îlot accessible 24/7 à moindre coût pour les habitants.

LIVRAISON DU PROJET

ENTRE 2016
ET 2018