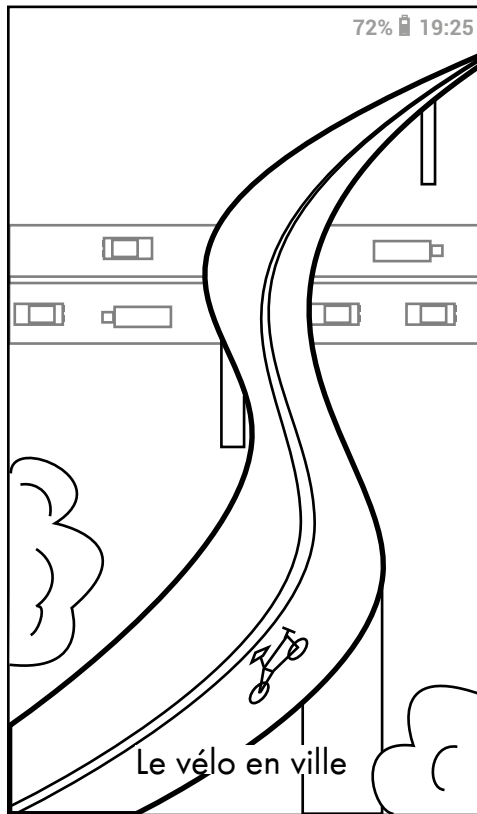


LA MÉTÉO
« Je vais être sous la pluie ! »

TROP PHYSIQUE
« Je vais arriver transpirant
à ma destination ! »

LA TRANSPORTATION
« Je ne peux pas emmener
mes enfants ou des affaires
avec moi ! »

LA DANGÉROSITÉ
« Circuler à vélo
c'est dangereux ! »



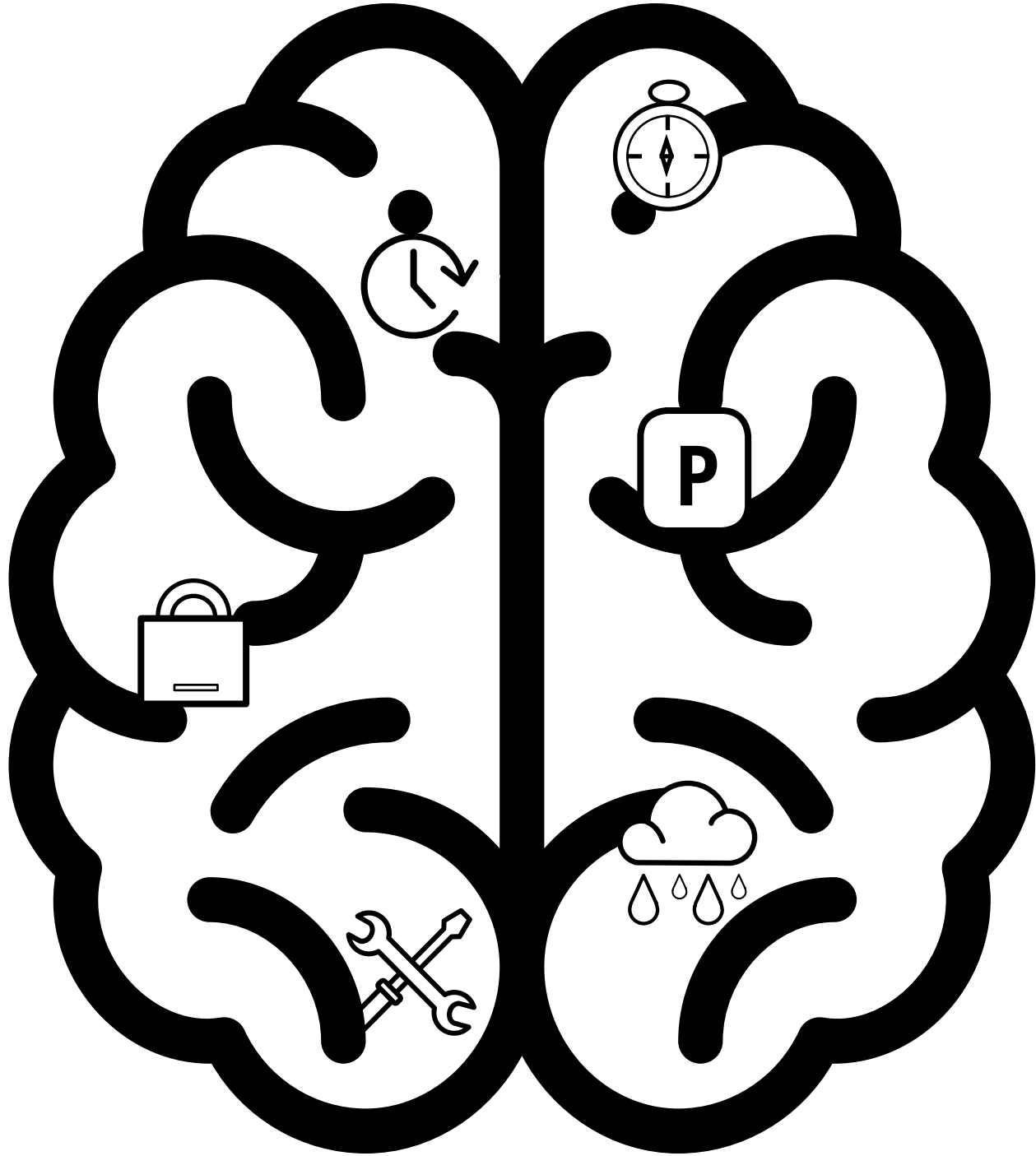
L'ENTRETIEN
« Régler et entretenir
son vélo c'est compliqué ! »

LA CIRCULATION
« Quel chemin
emprunter en ville ? »

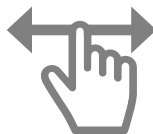
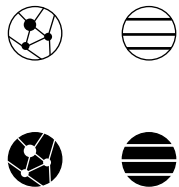
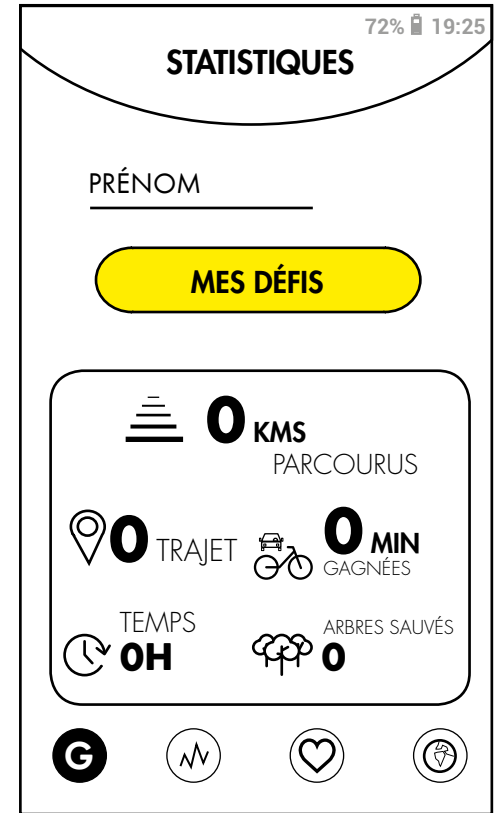
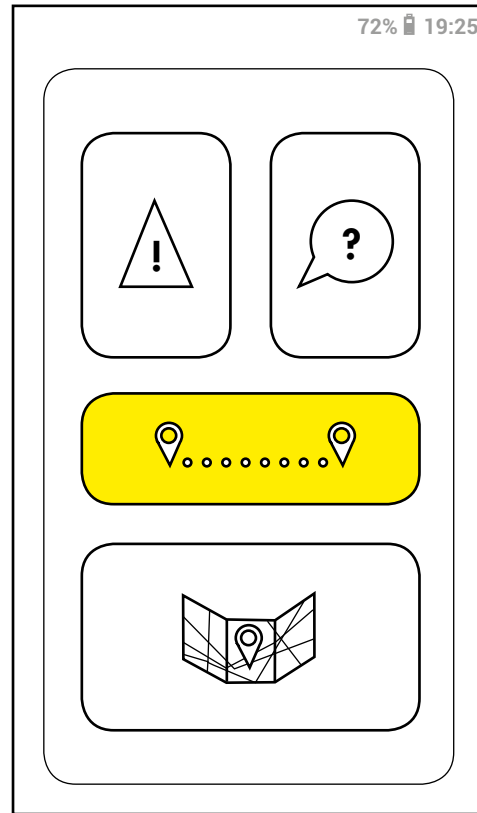
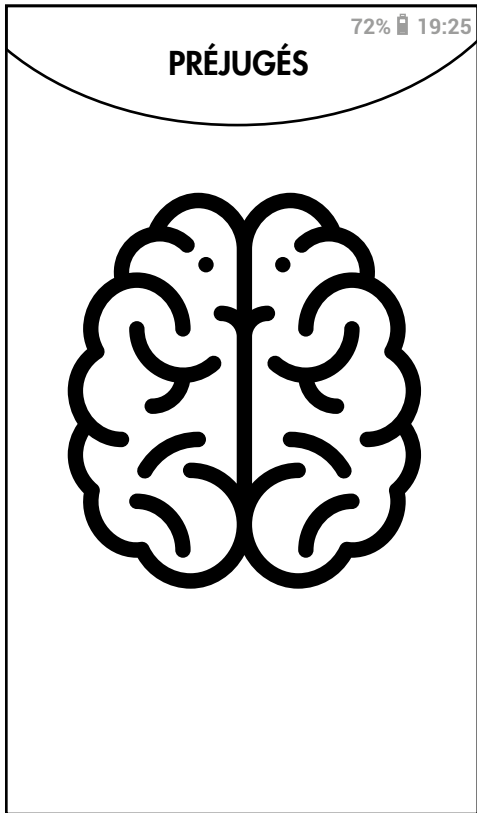
LE TEMPS
« Je n'ai pas le temps de
faire du vélo, un trajet prend
beaucoup plus de temps
qu'en voiture ! »

LE CHOIX DU MATÉRIEL
« Quel vélo utiliser ? »

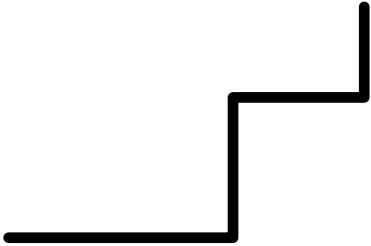
LE PRIX
« Acheté un vélo
ça coûte cher ! »



- 
- 
- 
- 
- 
- 



LANCER



72% 19:25

← ITINÉRAIRES

Départ

Arrivée

Temps :

↓↑

✓

LANCER

72% 19:25

← DOMICILE

LOUISE MICHEL

GO

72% 19:25

✓

VOUS ÊTES ARRIVÉ

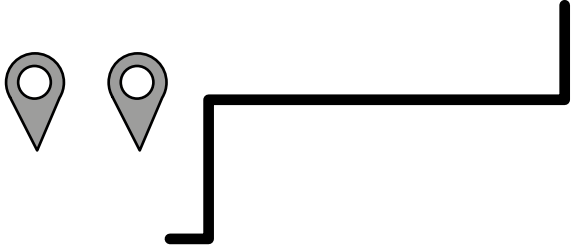
LOUISE MICHEL

6 Rue de Dampierre - 59000 Lille

SUIVANT

72% 19:25

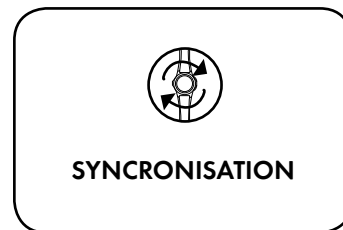
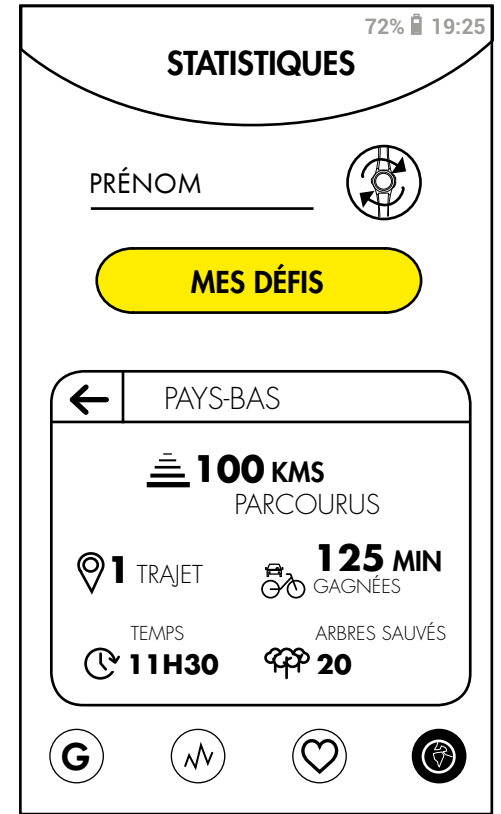
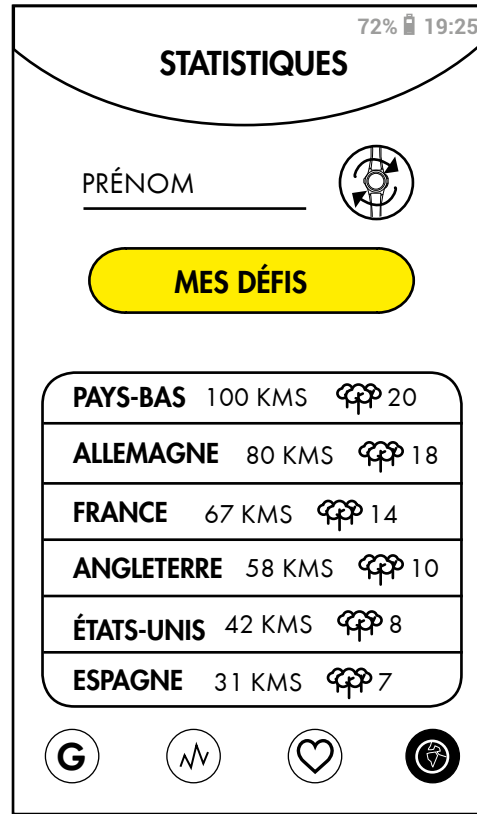
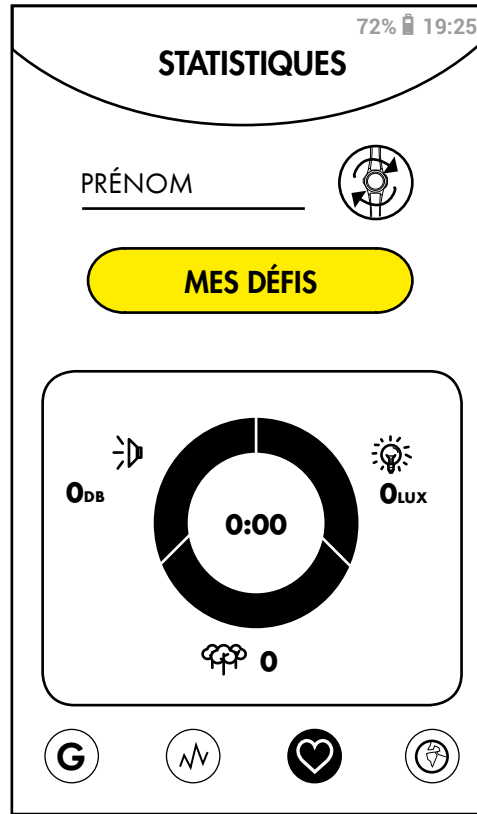
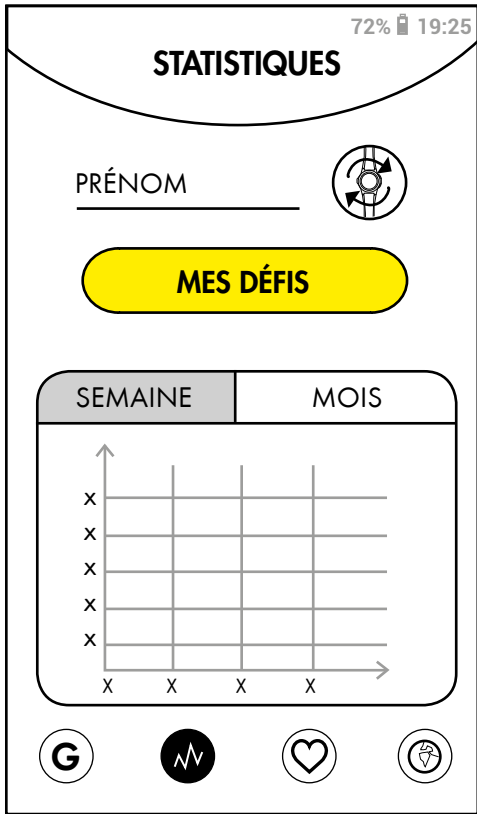
Temps : 20 min

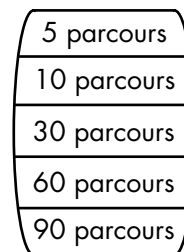
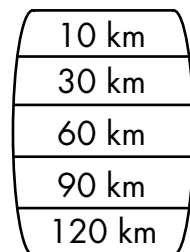
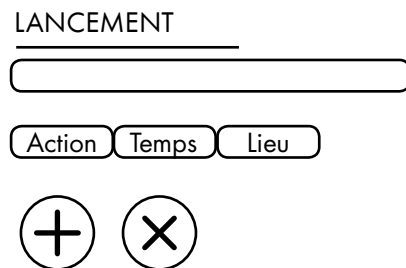
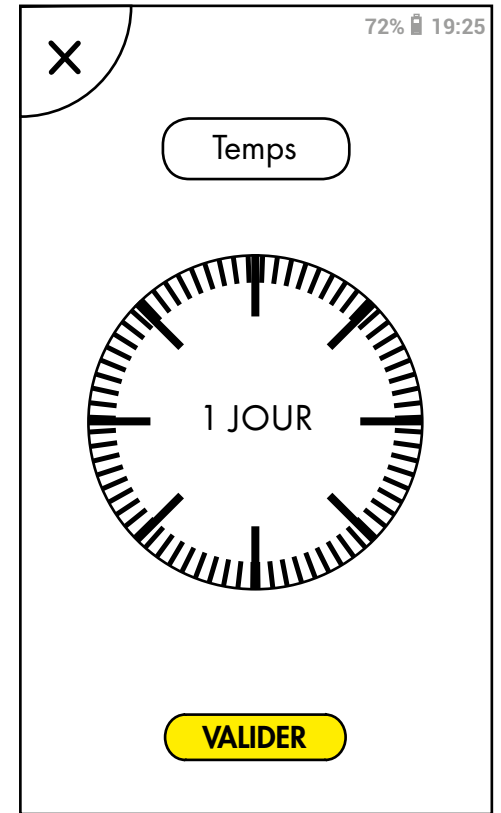
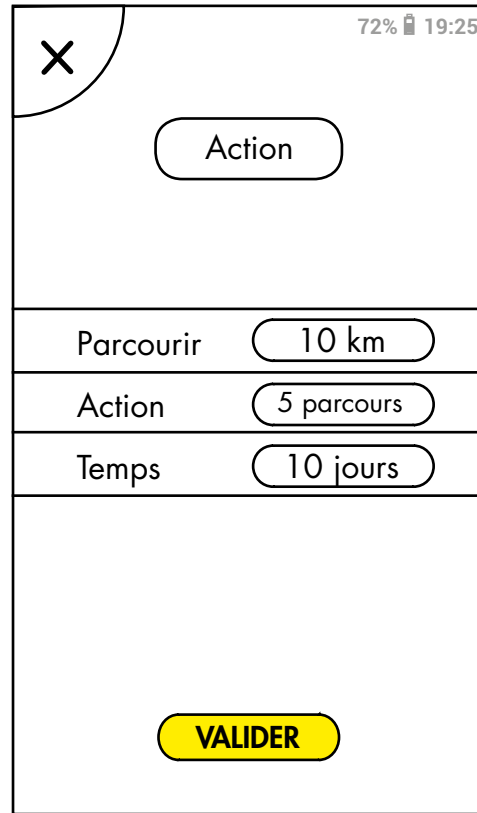
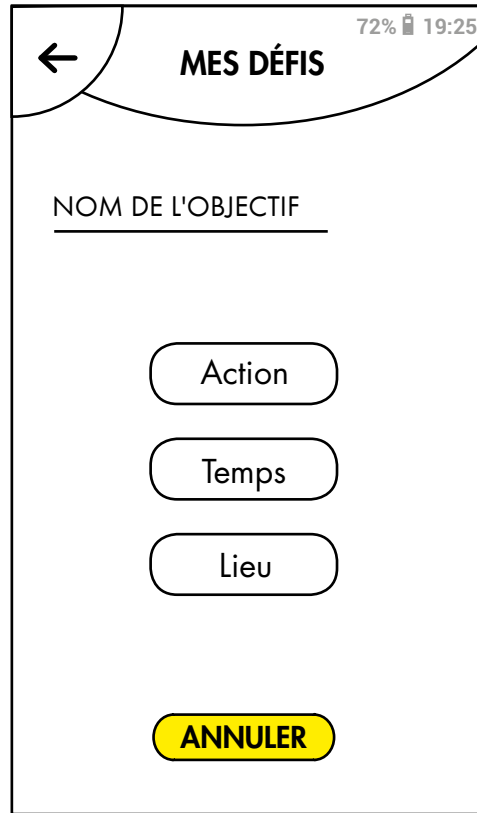
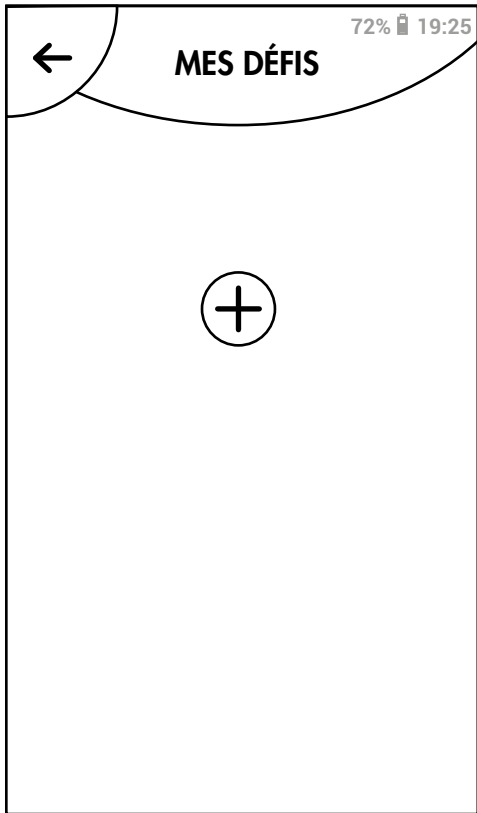


LANCEMENT



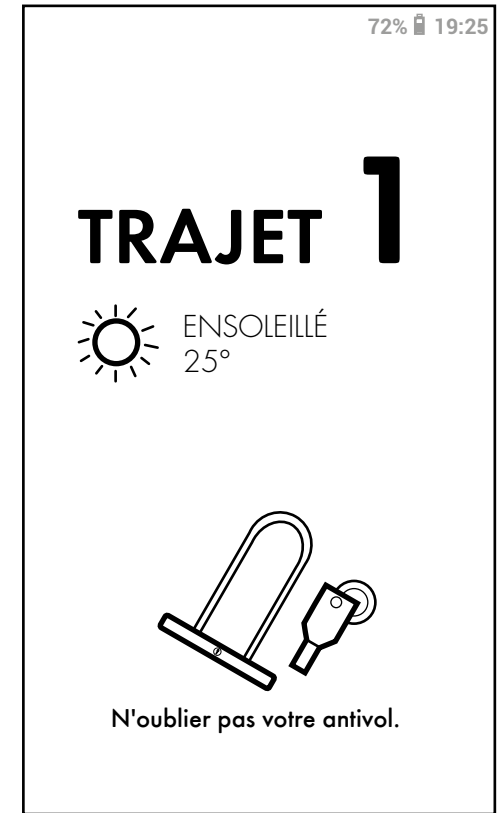
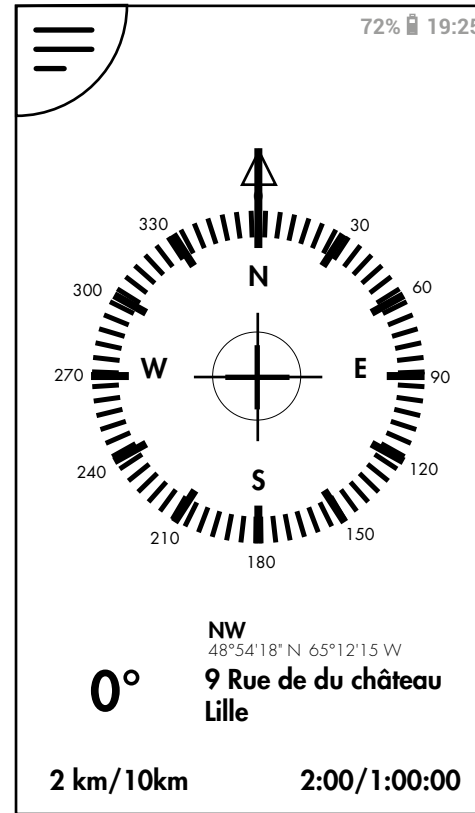
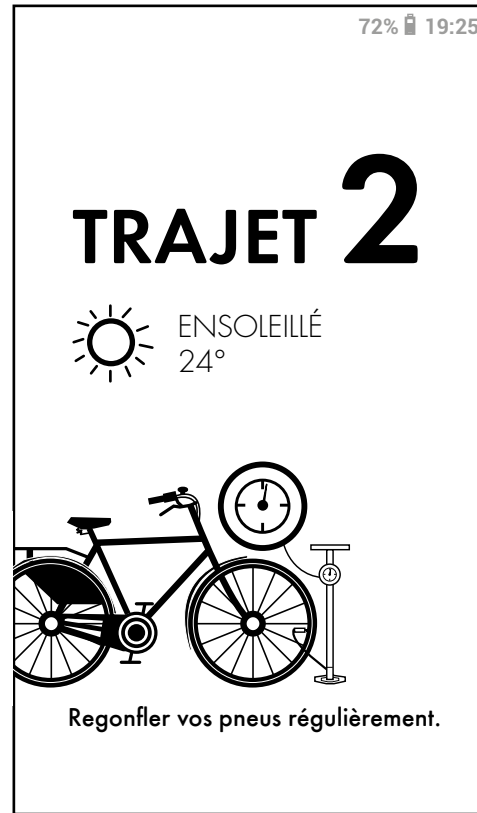
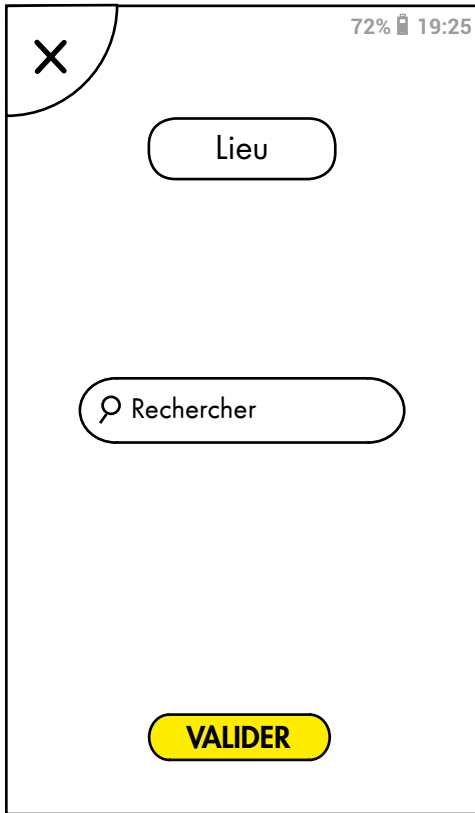
PASSER





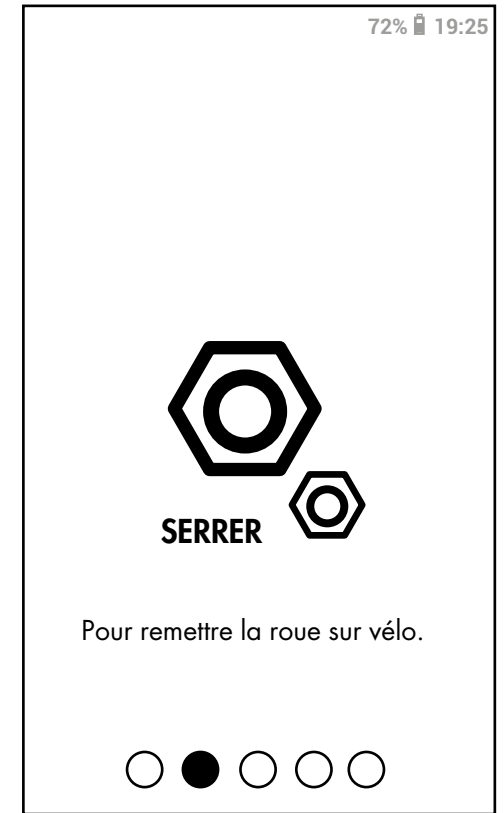
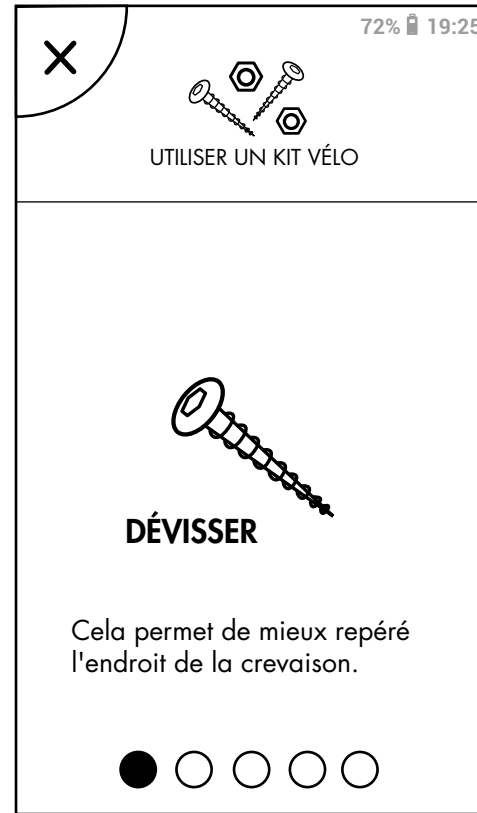
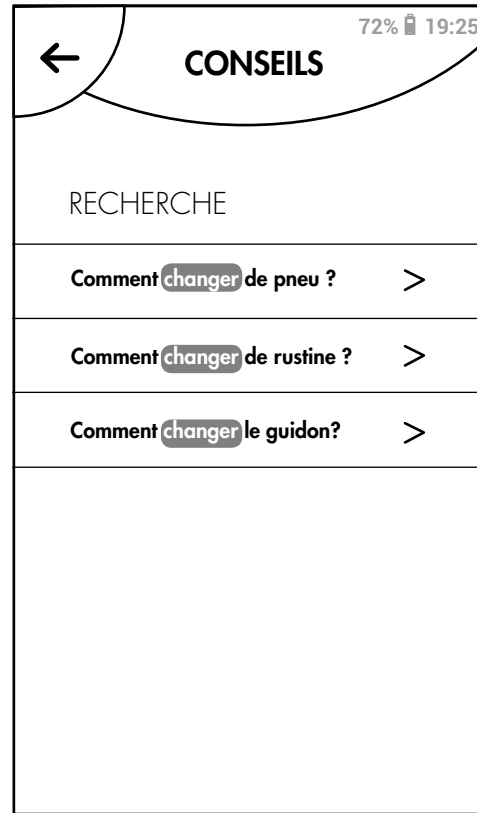
X JOUR

12:00



CARREFOUR	☆
CARREFOUR II	☆
CARREFOUR III	

CARREFOUR





72% 19:25

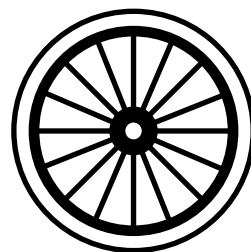


HUILER

C'est dans le kit ça coûte rien.



72% 19:25

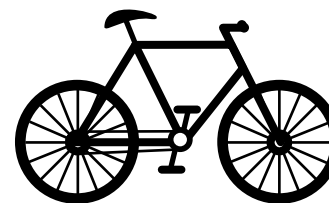


GONFLER

Pour être sur de la fiabilité de la roue.

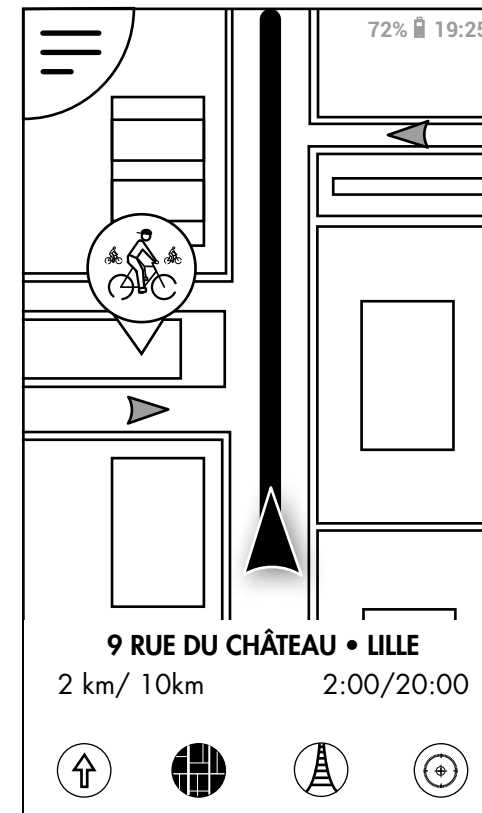


72% 19:25



BRAVO !

Tu est un champion !



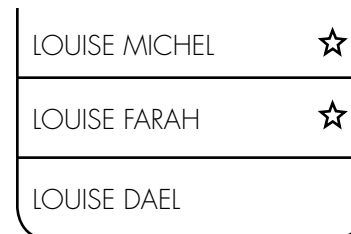
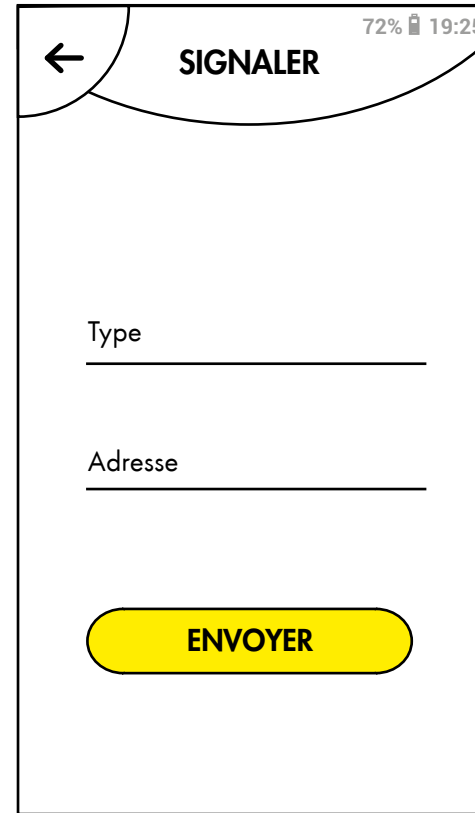
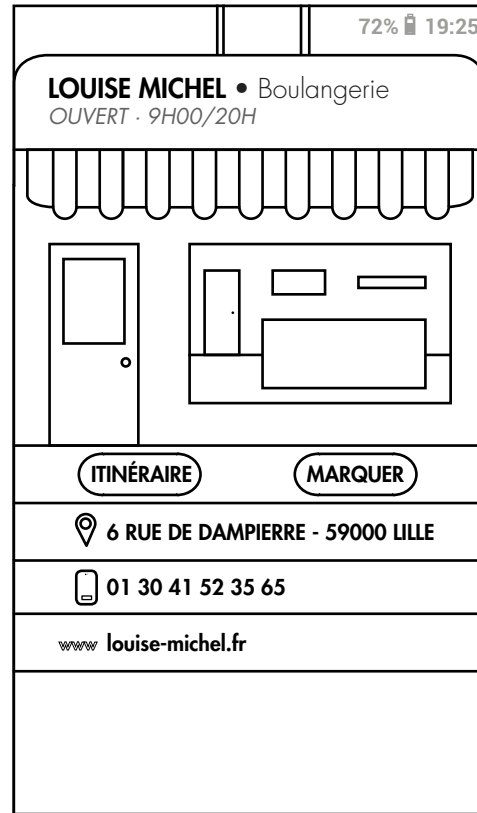
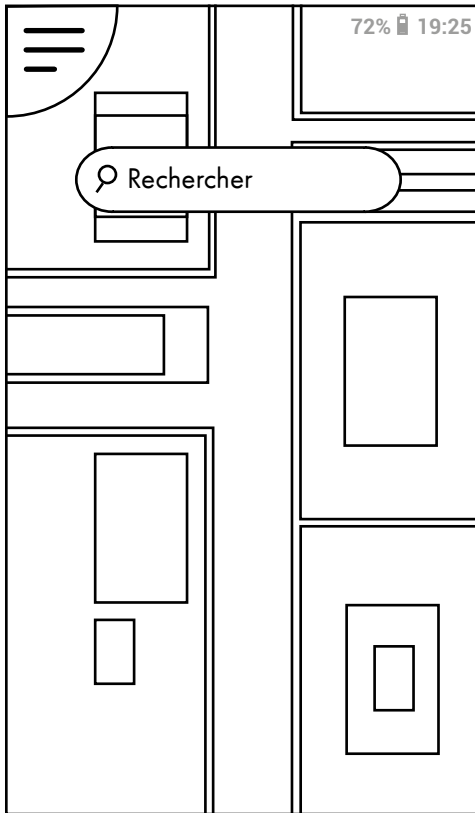
9 RUE DU CHÂTEAU • LILLE
2 km/ 10km 2:00/20:00

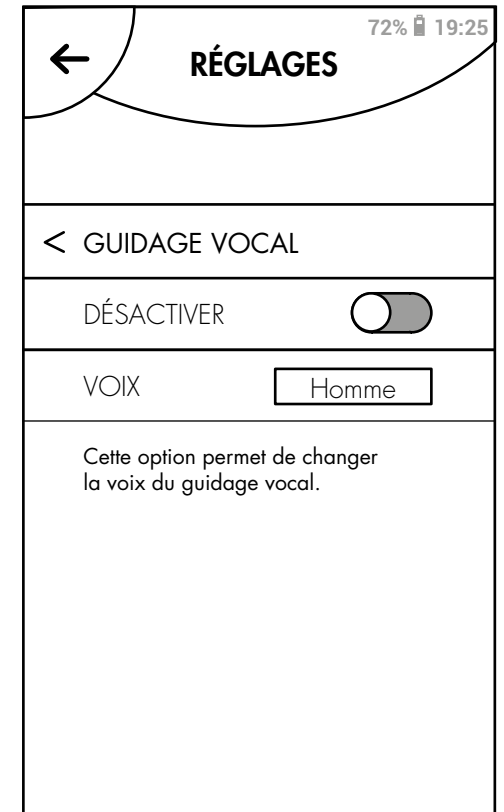
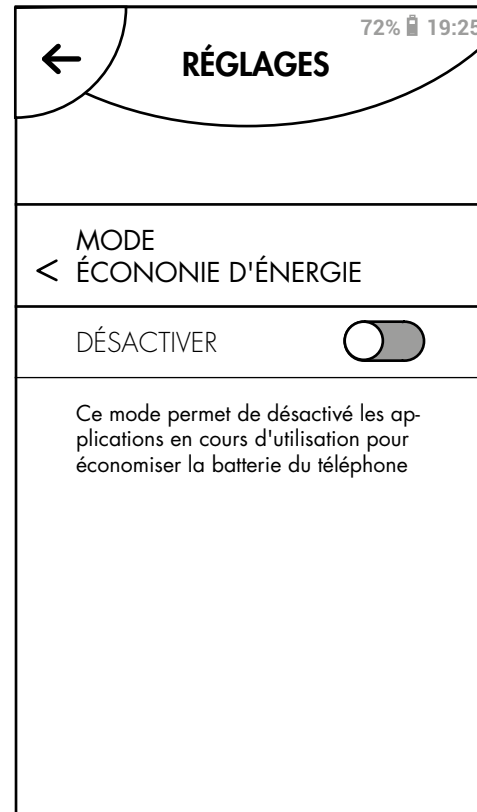
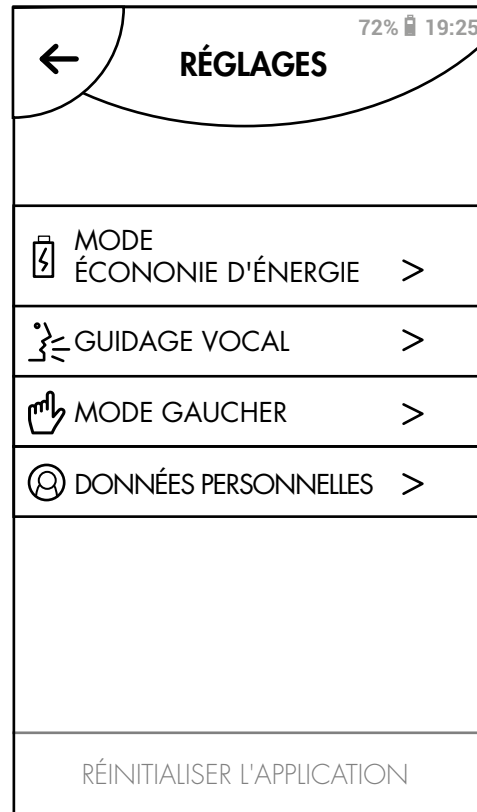
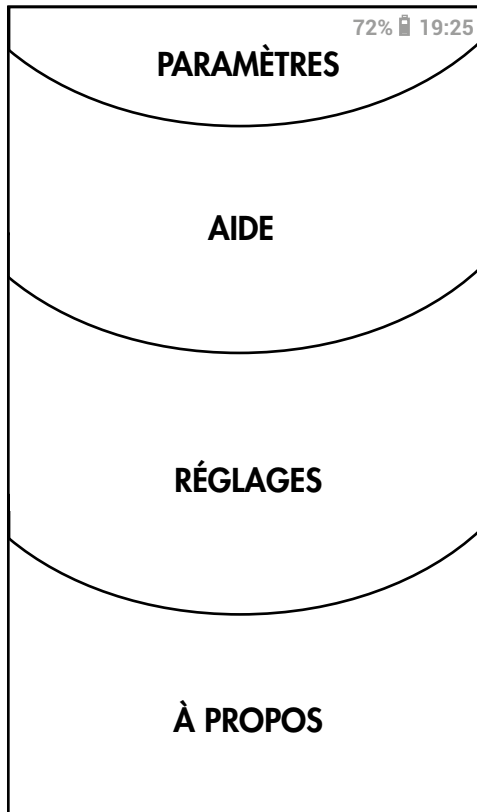
4 RUE LOUIS CALAFERTE • LILLE
7 km/10 km 15:00/20:00

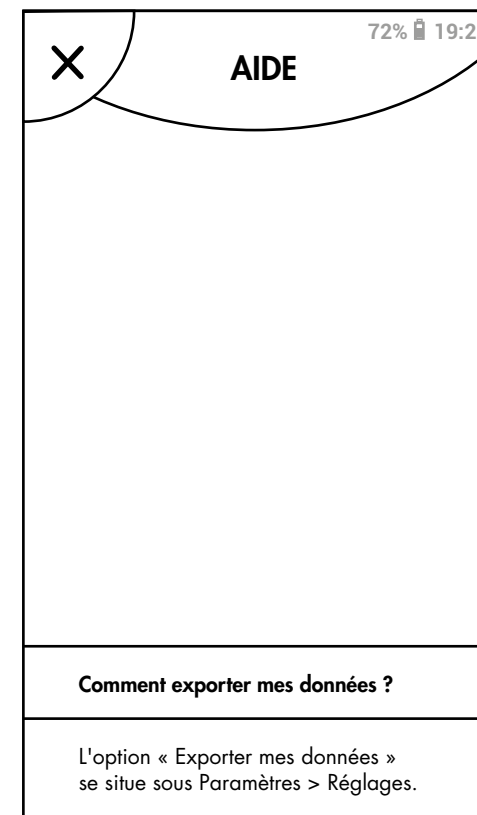
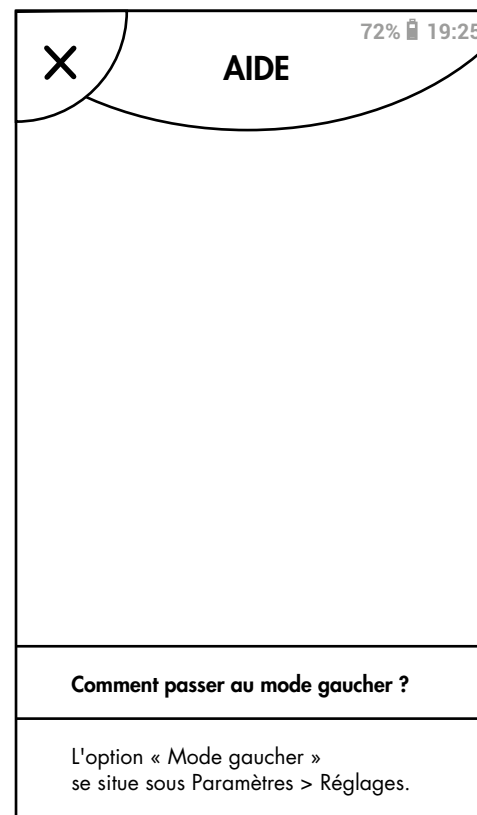
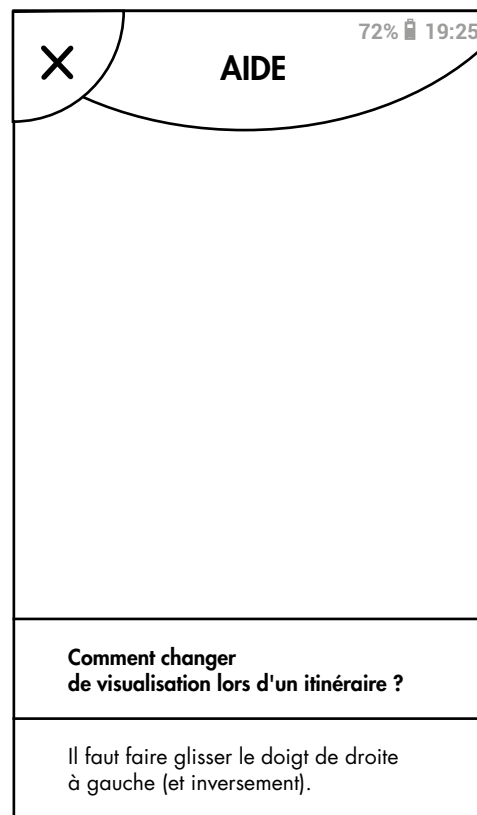
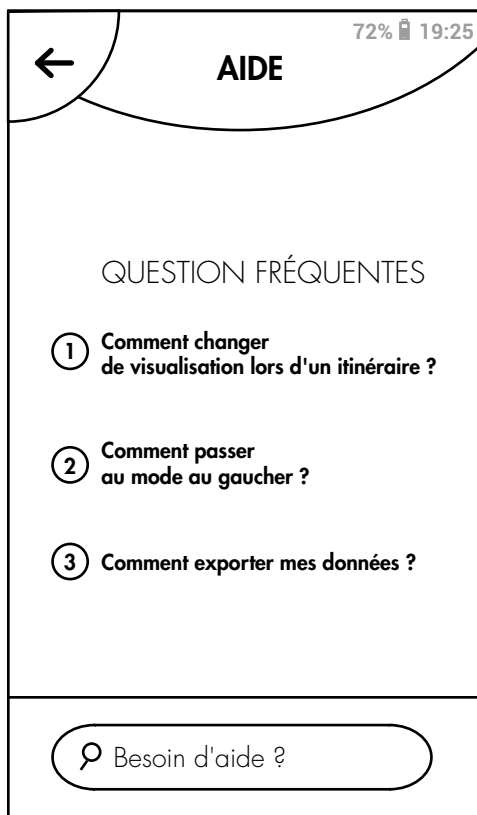
9 RUE DU CHÂTEAU • LILLE
2 km/ 10km 2:00/20:00

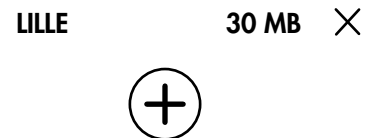
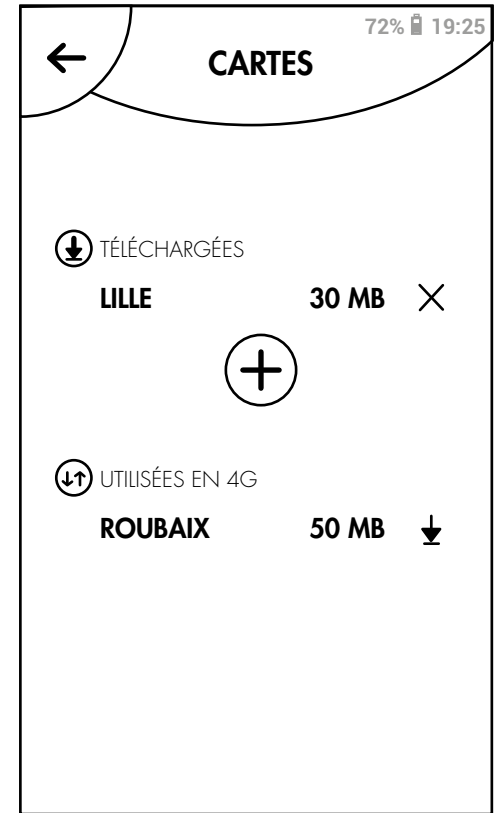
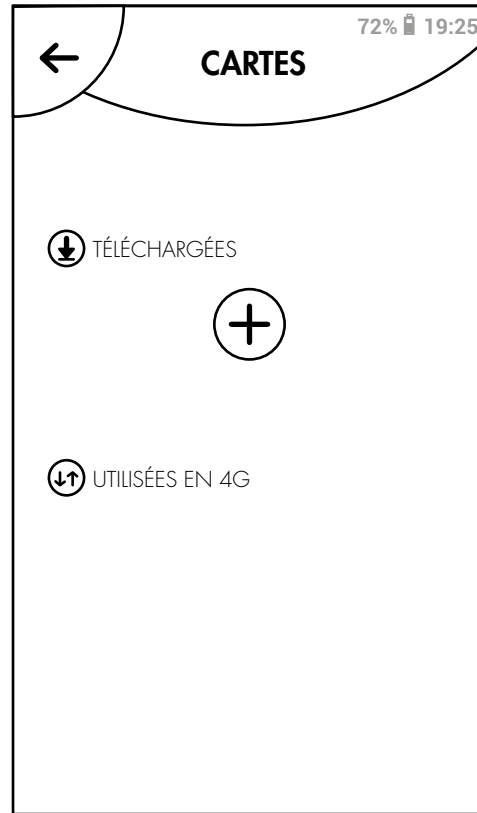
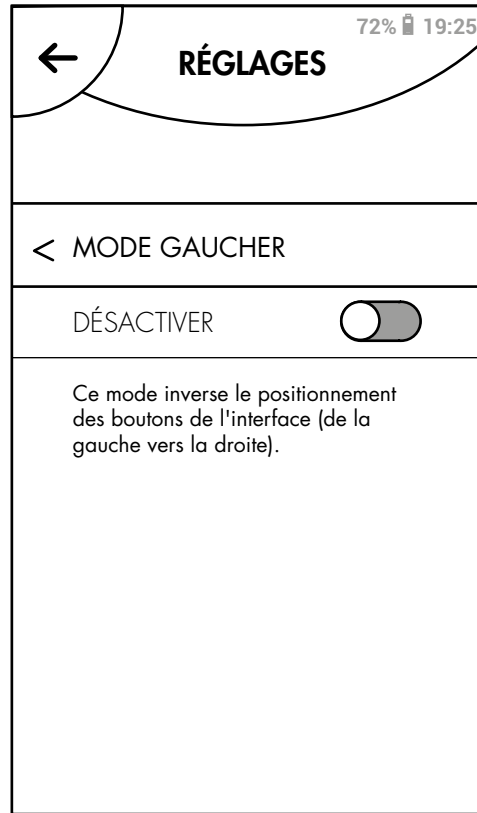
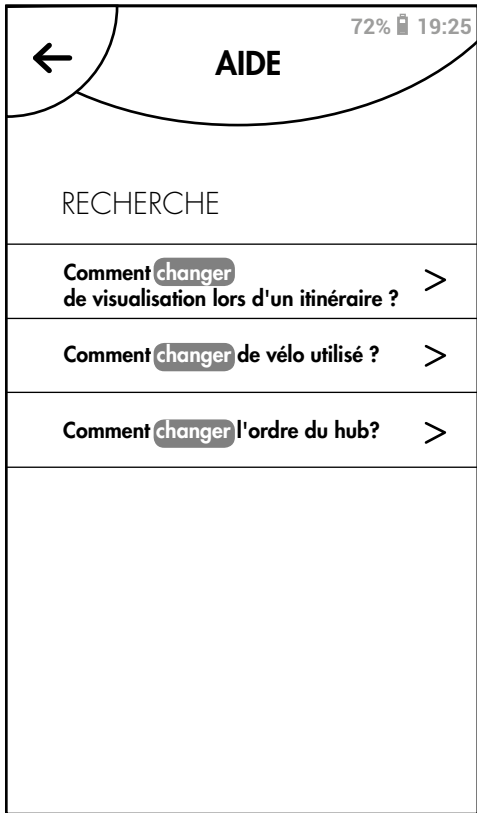
6 RUE DE DAMPIERRE • LILLE
10 km/10 km 20:00/20:00

LANCER L'ITINÉRAIRE









72% 19:25

**BONNE
JOURNÉE !**

IMPAULLE

72% 19:25

**BON
RETOUR !**

IMPAULLE

72% 19:25

TU AS TERMINÉ
LE DIDACTICIEL
BRAVO !

IMPAULLE

72% 19:25

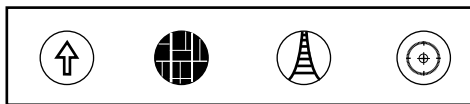
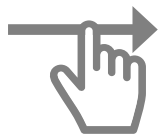
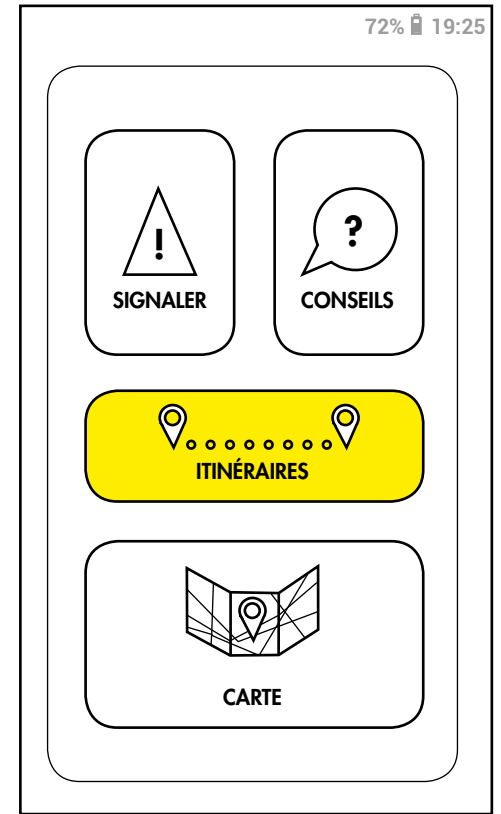
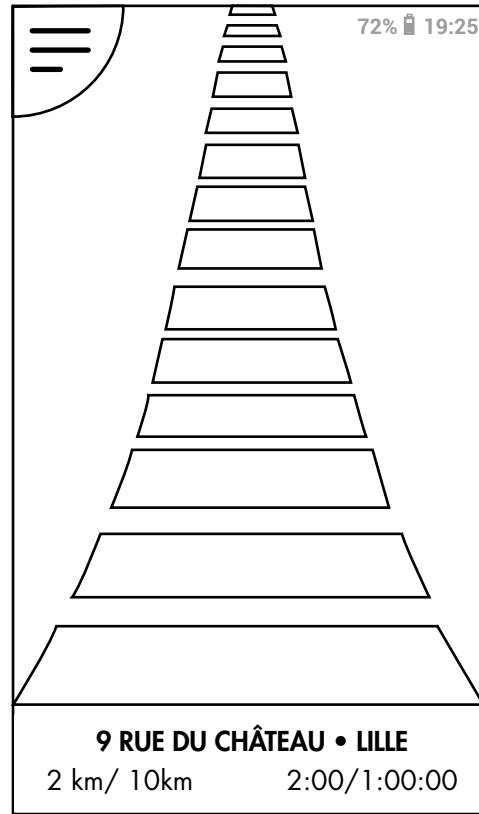
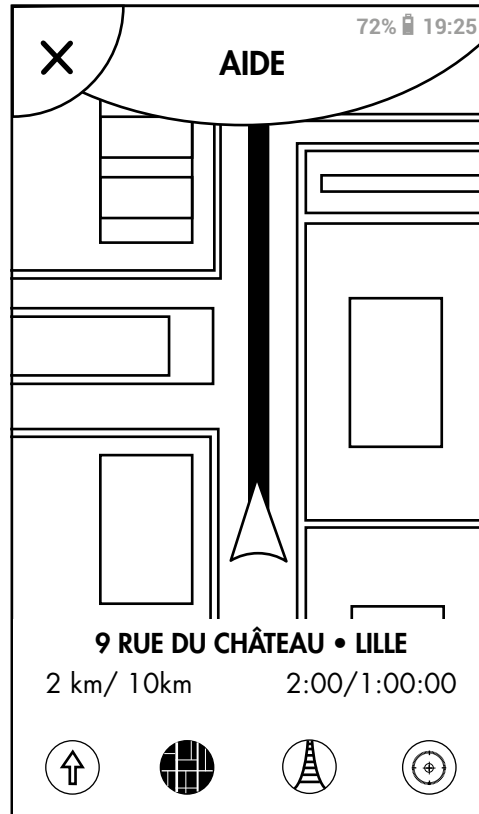
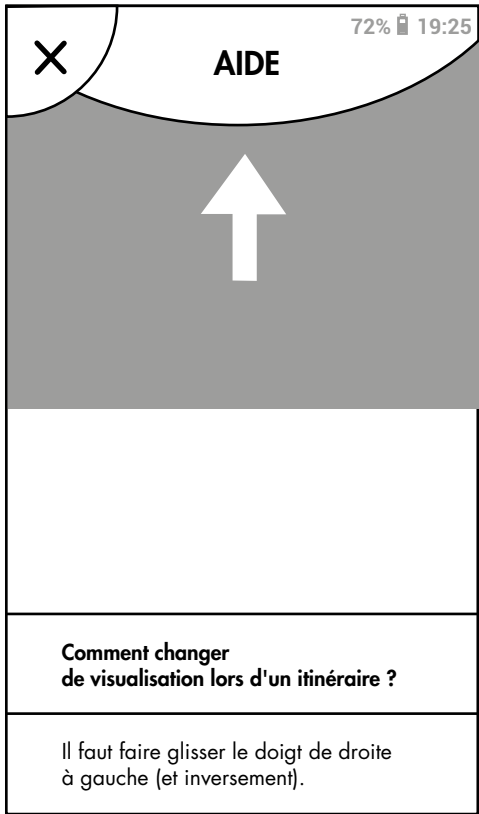


À PROPOS

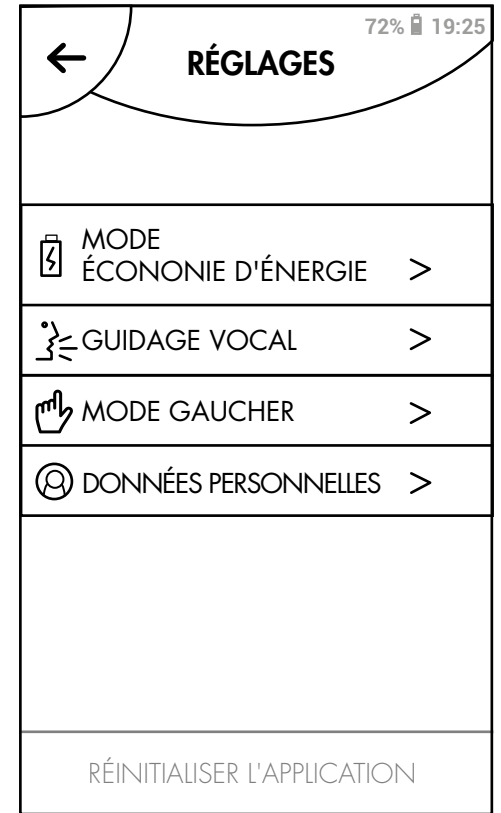
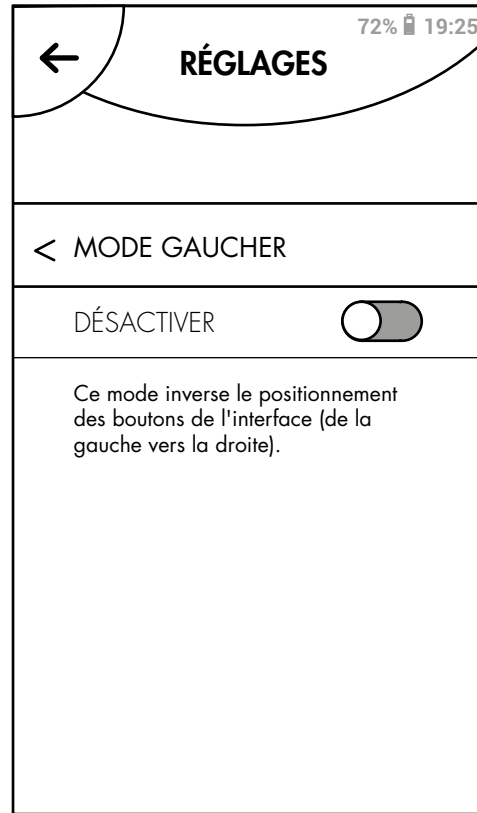
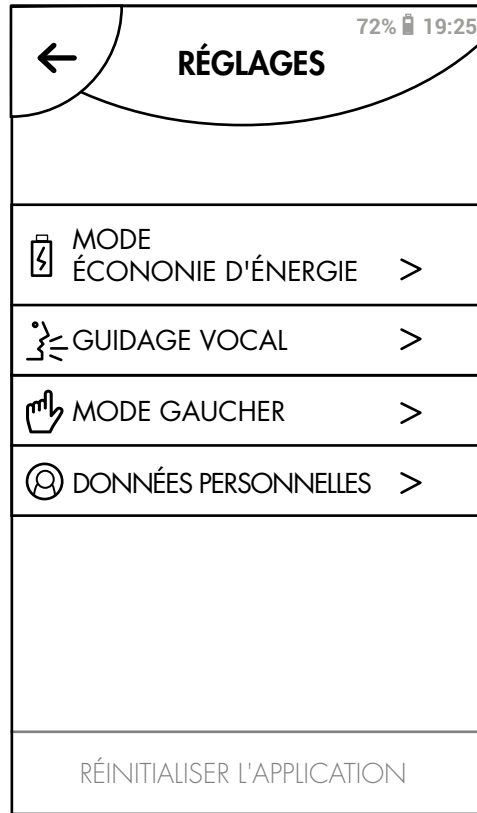
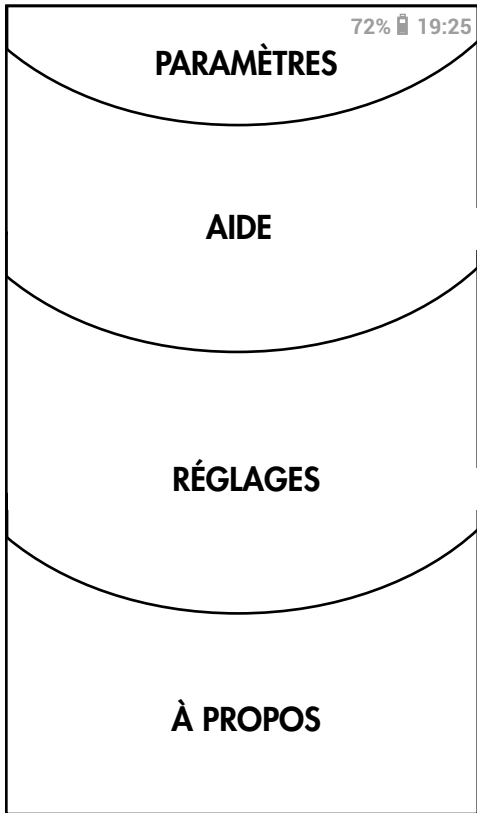
IMPAULLE

Éditer par
CYCLING

Conçu par
CYRIL VERNEUIL

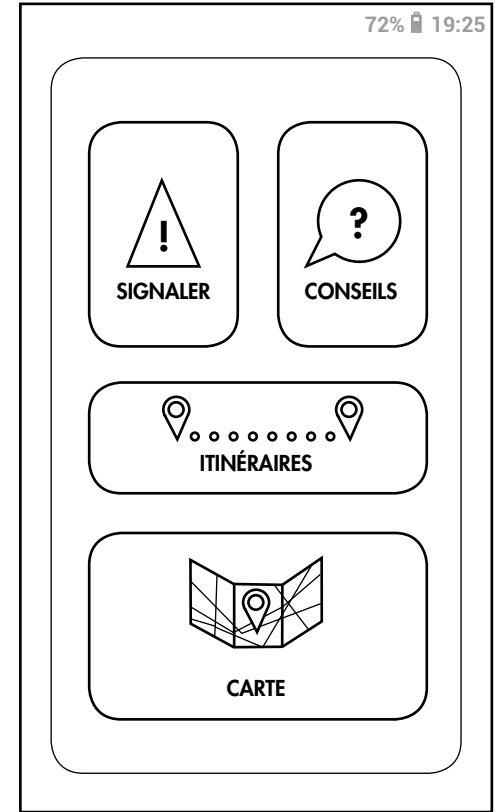
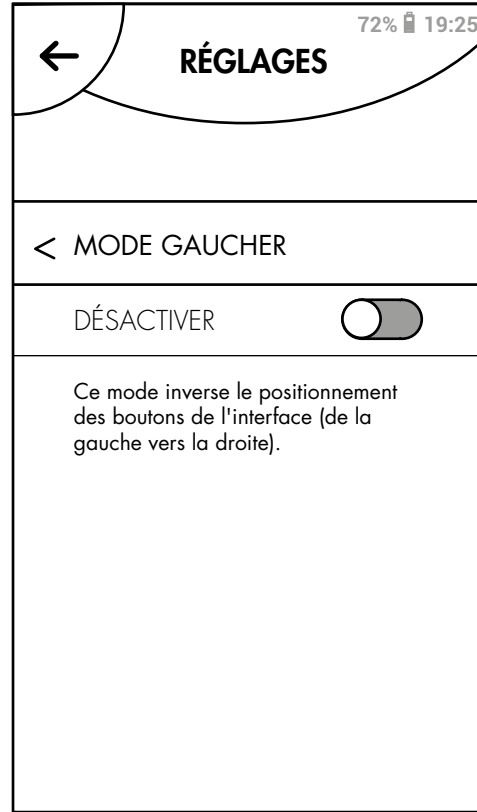
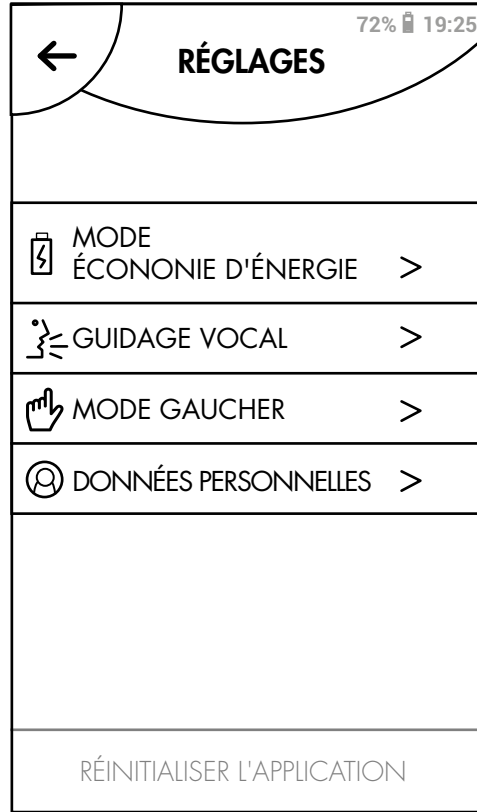
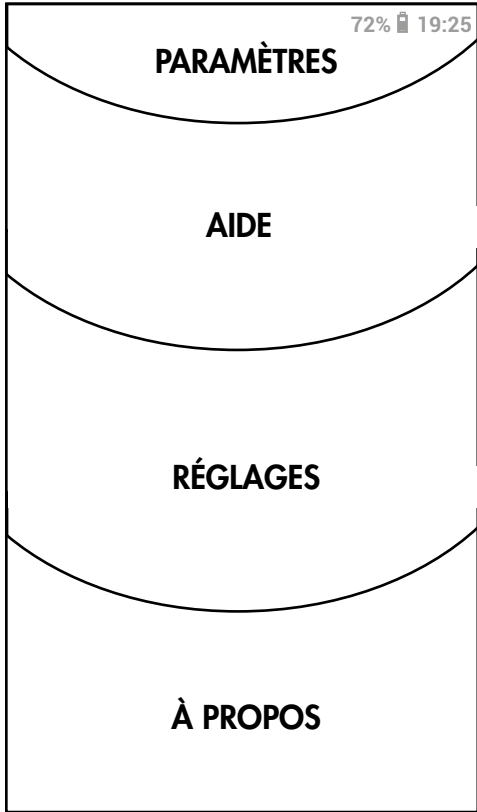


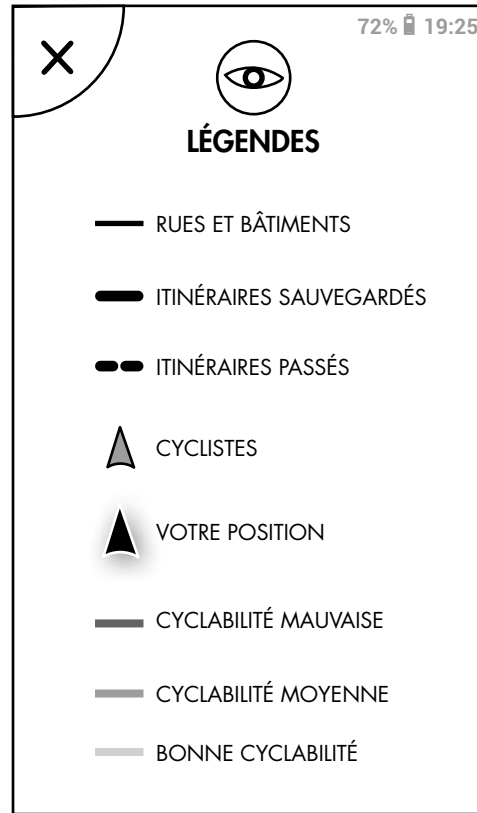
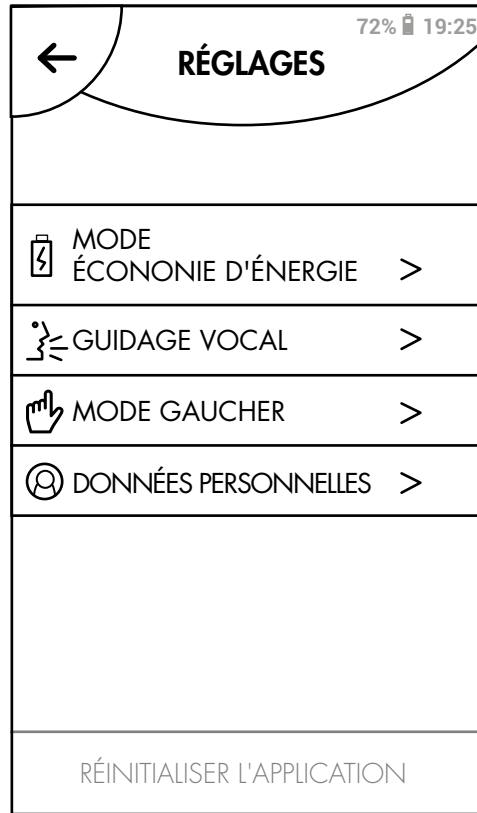
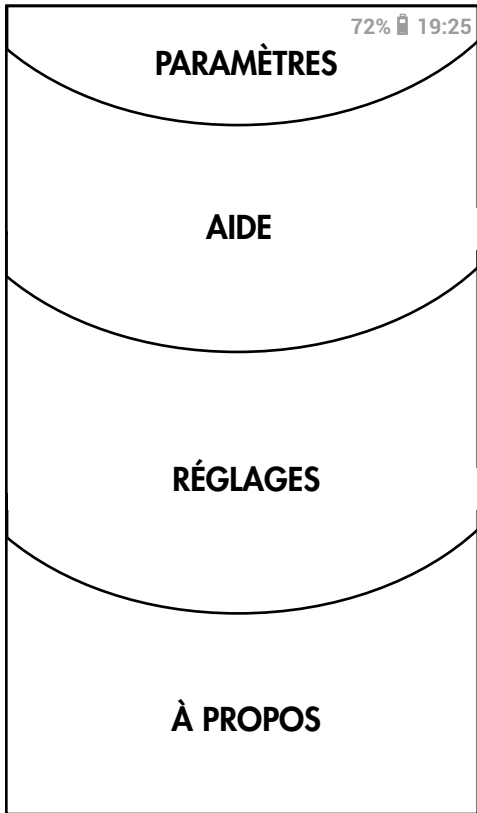
2km/10km 2:00/1:00:00

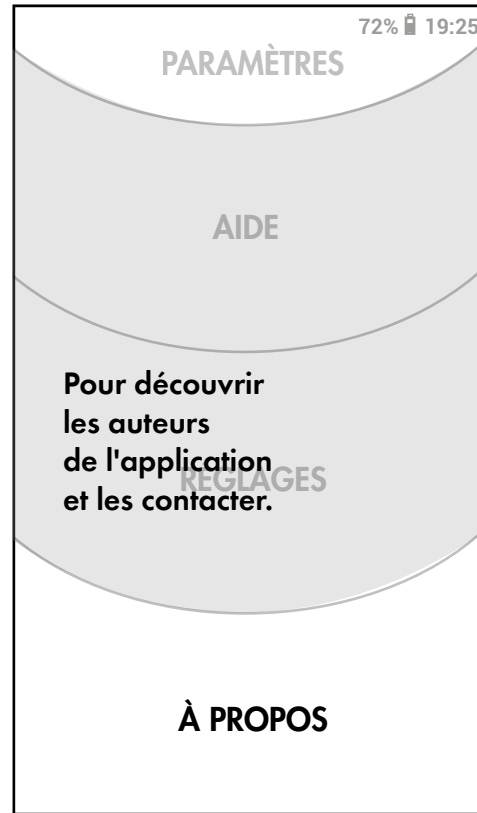
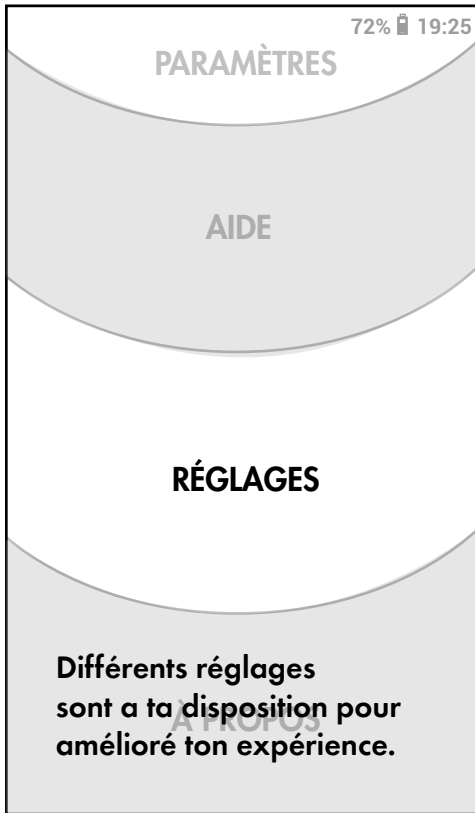


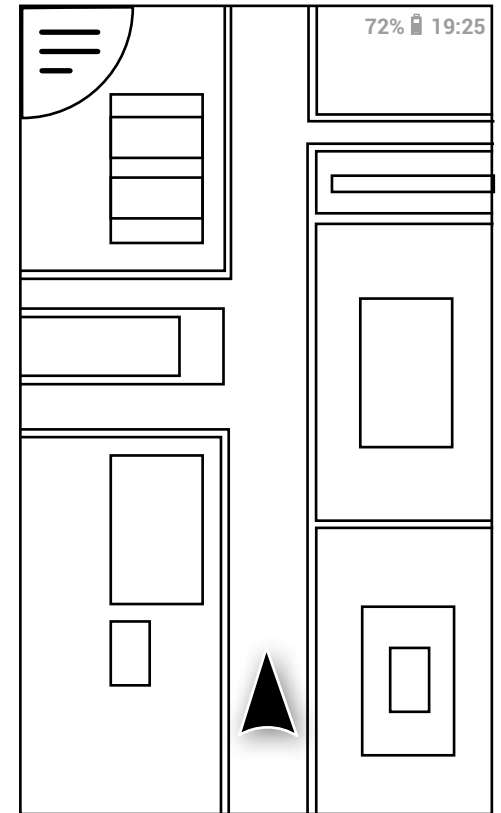
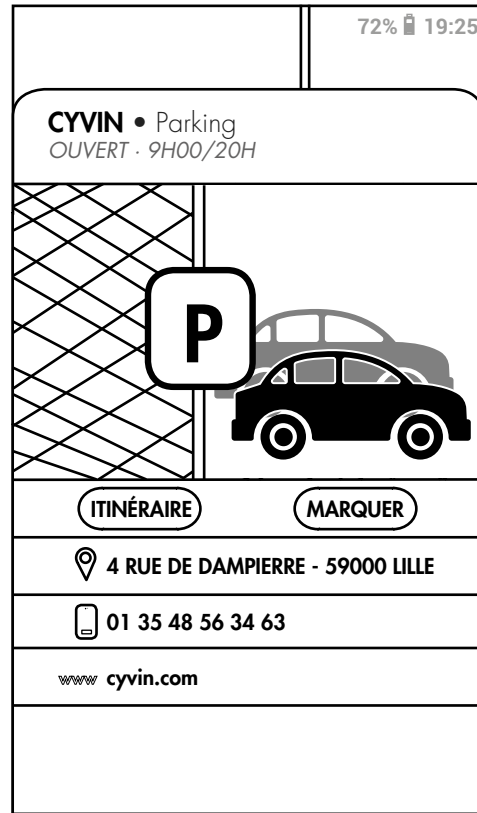
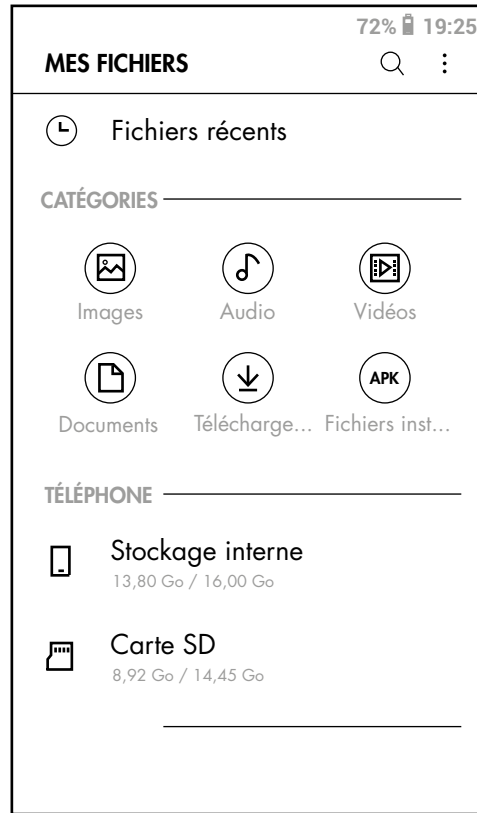
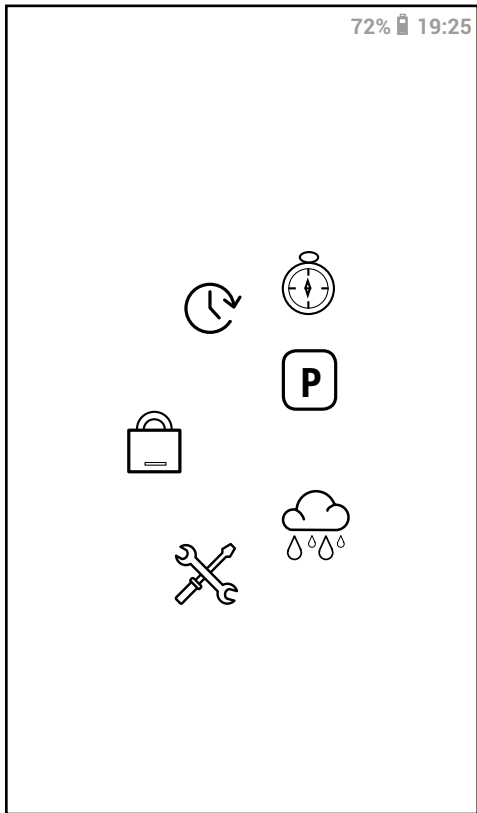
↑ IMPORTER DONNÉES

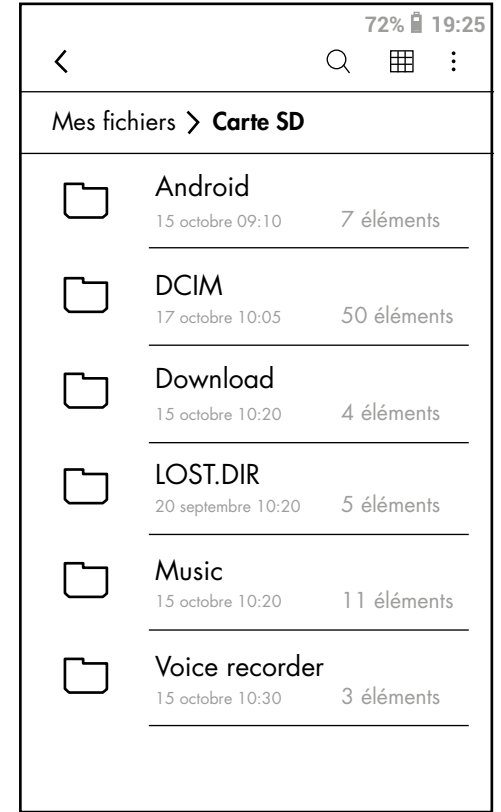
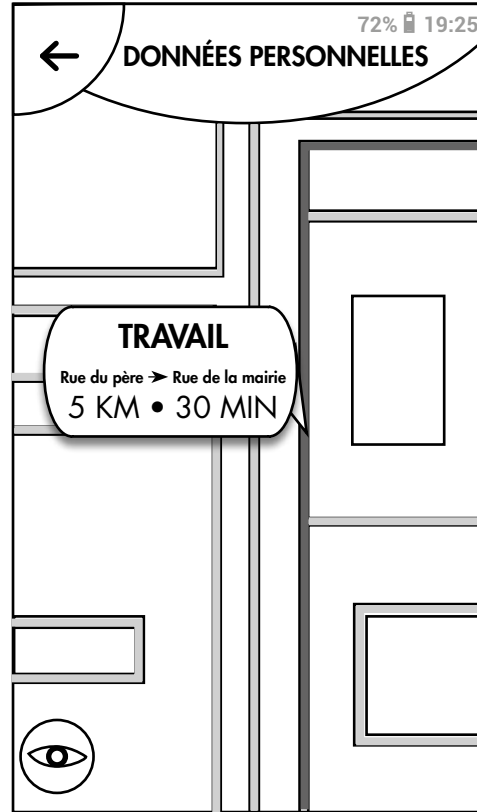
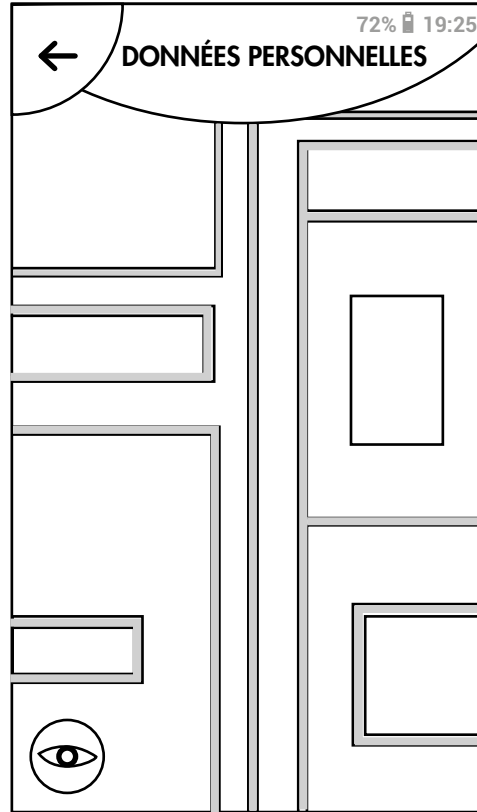


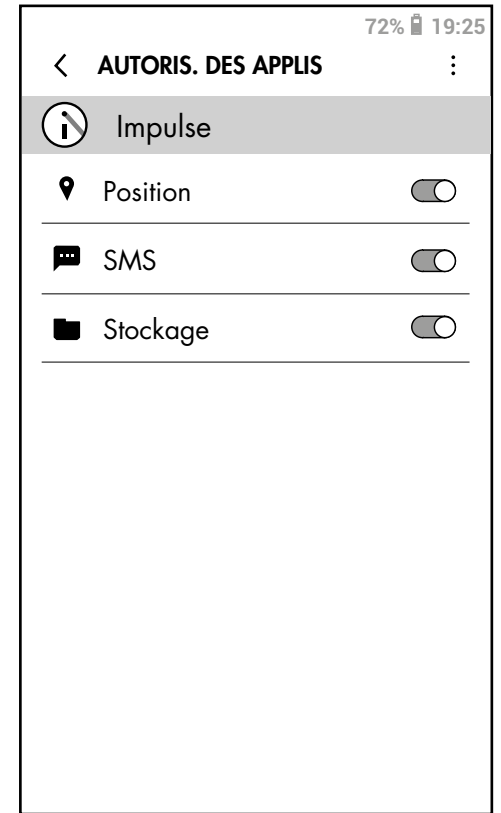
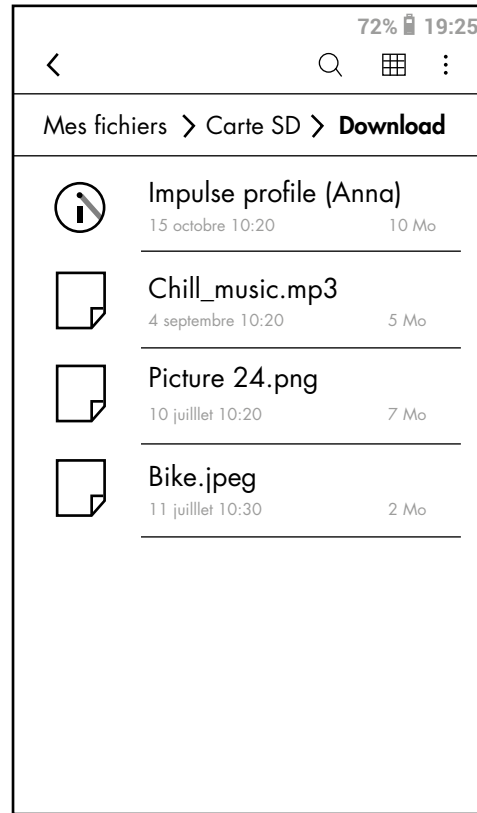
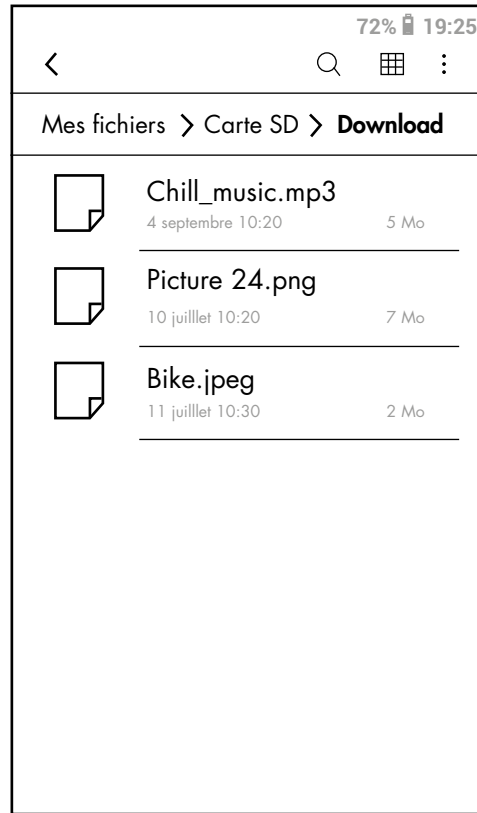
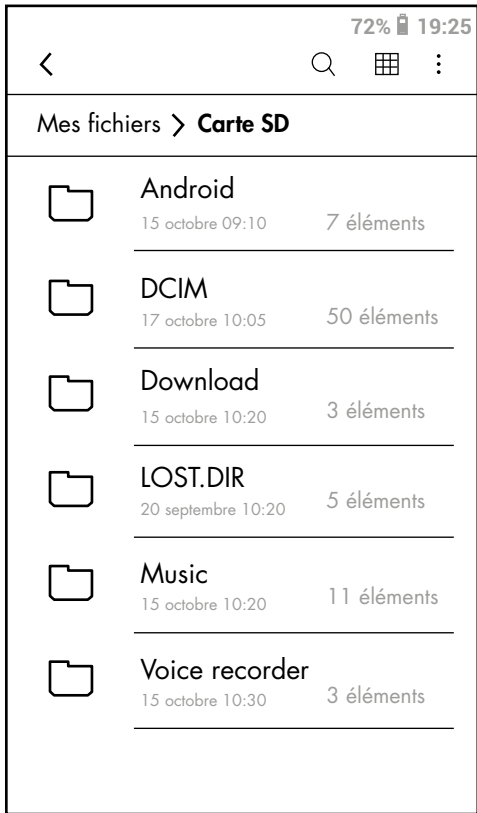


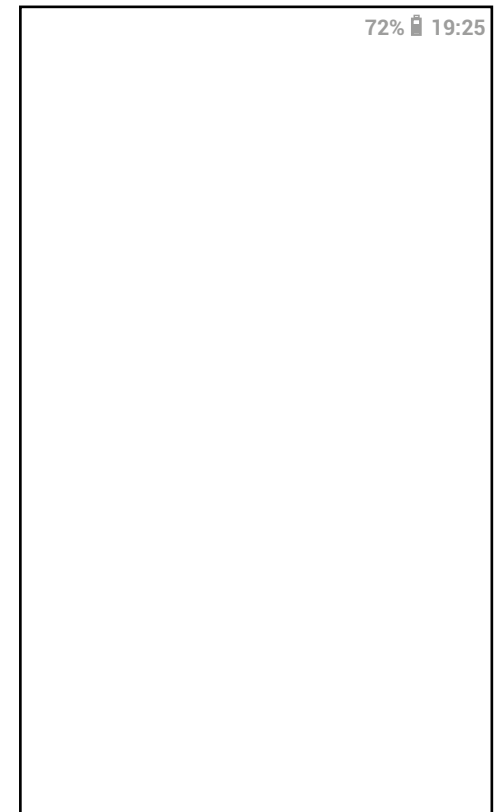
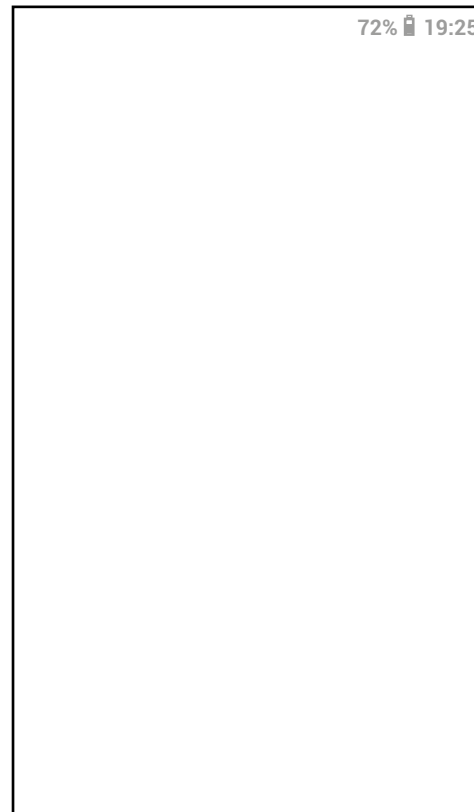
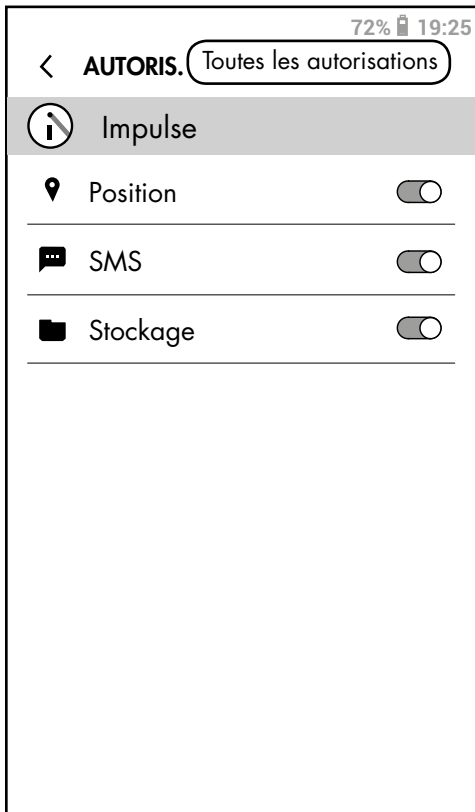












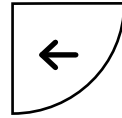


MOY. **120** BPM

ANNA



RECHERCHER



10M DE DÉNIVELLÉE



STOPPER L'ITINÉRAIRE

HUB

ENTRER VOTRE ADRESSE

VILLE

RUE

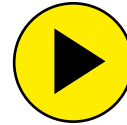
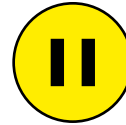
VALIDER



Impulse ^

Un trajet aujourd'hui ?

GO



GONFLER



G

G

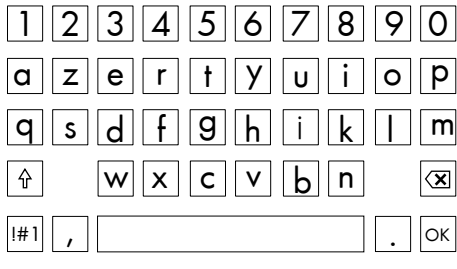
G

RÉINITIALISÉ

Êtes-vous sur ?

OUI

NON



39D RUE DU CHÂTEAU ☆

45TER RUE DU ROI ☆

15 RUE POMPIDOU

20 RUE LALOIS



LILLE



PARIS



ORANGE



VERSAILLES

AUTORISER LE GPS ?

OUI

NON



PAS DE SIGNAL GPS



MOYENNE

HISTORIQUE

ENVIRONNEMENT

PAYS



Recherche en cours

Homme

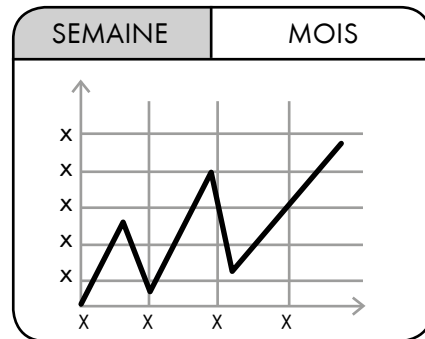
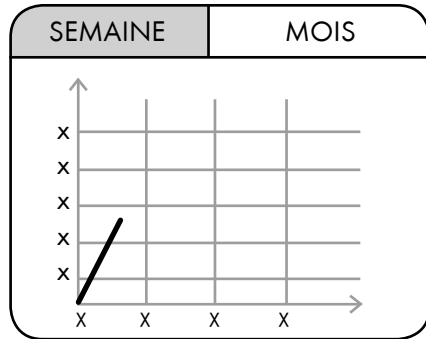


Femme



Robot



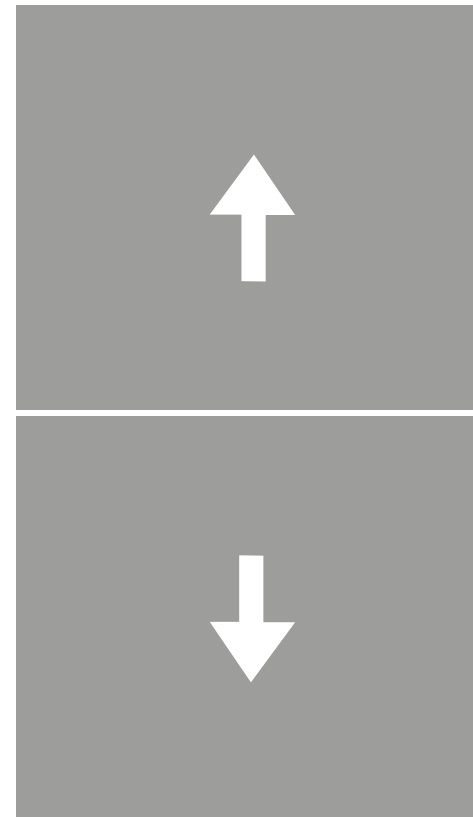
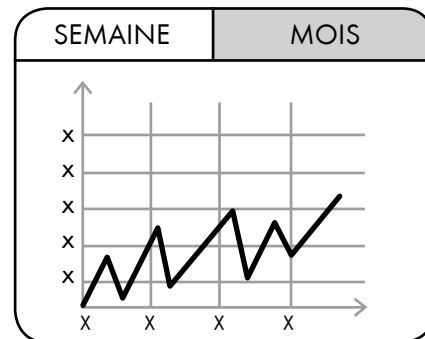
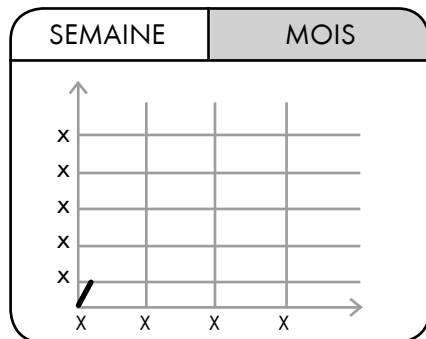
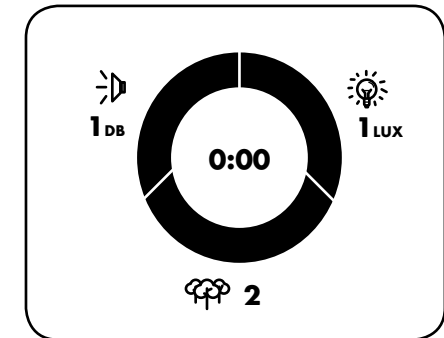


10 KMS PARCOURUS

1 TRAJET **5** MIN GAGNÉES

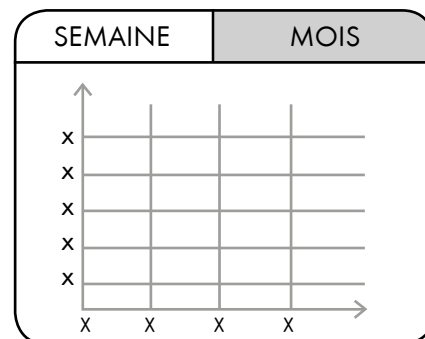
TEMPS **1H30** ARBRES SAUVÉS **2**

A summary card for a cycling trip. It includes icons for a mountain range, a location pin, a bicycle, a clock, and trees. The text displays: 10 KMS PARCOURUS, 1 TRAJET, 5 MIN GAGNÉES, TEMPS 1H30, and ARBRES SAUVÉS 2.



EXPORTER DONNÉES ?

OUI NON



ACCIDENT

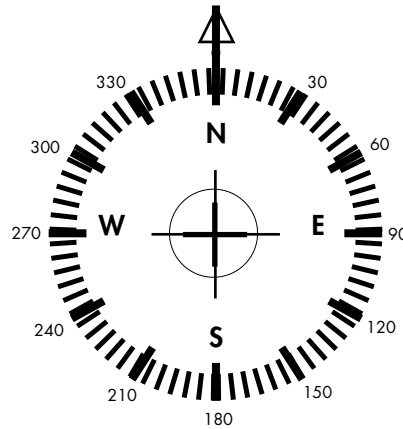
TRAVAUX

ERREUR


- FLÈCHAGE
- CARTE
- PALIERS
- BOUSSOLE



 **10** KMS
PARCOURUS




**VOULEZ-VOUS RETOURNER
À L'EMPLACEMENT PRÉCÉDENT ?**
OUI NON


ARRÊTER LE DIDACTICIEL
OUI NON

 TEMPS
15 MIN

 **5** MIN
GAGNÉES


 **3**
LITRES



 ARBRES SAUVÉS
2

 **11**
KCAL

Départ _____

Arrivée _____ 

Temps :

Guide vocal

Chemin **LE PLUS SÛR**

SAUVEGARDER L'ITINÉRAIRE



LE PLUS COURT
LE PLUS RAPIDE


ROOT DÉTECTÉ
Votre téléphone est rooté, par conséquent la sécurité
des données transmises n'est pas assurée. Les données
comme tout les autres utilisateurs resterons cryptées.
OK

Pour sécuriser vos données,
**DÉFINIR UN MOT DE PASSE
À L'APPLICATION ?**

OUI

NON

Pour sécuriser vos données !

MOT DE PASSE

VALIDER



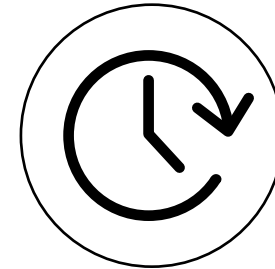
Mot de passe
enregistré !

72% 19:25



5 KM
PARCOURUS !

72% 19:25



8 MINUTES
SANS T'ARRÊTER !

4 EUROS
ÉCONOMISÉS
PAR RAPPORT
À LA VOITURE

COMPARER

L'ENTRETIEN « Régler et entretenir son vélo c'est compliqué ! »	>
LA MÉTÉO « Je vais être sous la pluie ! »	>
LA CIRCULATION « Quel chemin emprunter en ville ? »	>
LE TEMPS « Je n'ai pas le temps de faire du vélo, un trajet prend beaucoup plus de temps qu'en voiture ! »	>
LE CHOIX DU MATÉRIEL « Quel vélo utiliser ? »	>
LE PRIX « Acheter un vélo ça coûte cher ! »	>
LE STATIONNEMENT « Je ne sais pas à quel endroit stationner mon vélo ! »	>
LA DANGÉROSITÉ « Circuler à vélo c'est dangereux ! »	>
TROP PHYSIQUE « Je vais arriver transpirant à ma destination ! »	>
LA TRANSPORTATION « Je ne peux pas emmener mes enfants ou des affaires avec moi ! »	>



72% 19:25

✕ LE CHOIX



LE VÉLO-CARGO

Vélo permettant de transporter des charges lourdes et/ou volumineuses qui seraient compliquées à emporter avec un vélo classique.

72% 19:25

✕ LE CHOIX

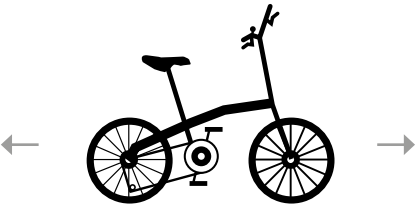


LE VÉLO DE ROUTE

Vélo robuste et léger, ce vélo est fait pour parcourir de nombreux kilomètres sans trop de fatigue et est destiné aux activités sportives d'endurance. Il ne peut rouler que sur la route.

72% 19:25

✕ LE CHOIX



LE VÉLO PLIANT

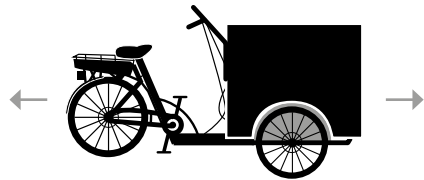
Il est équipé de charnières centrales permettant de replier le vélo. Les roues étant plus petites, il n'est pas fait pour les longues distances mais reste transportable facilement.

72% 19:25



LE CHOIX

72% 19:25



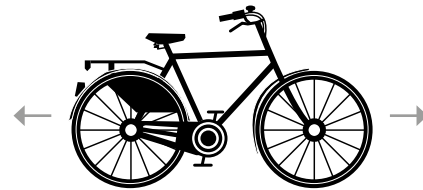
LE TRIPORTEUR

Il est un vélo à trois roues, dont le triporteur fait parti. Le triporteur est un vélo-cargo à trois roues, et offre donc une capacité d'emporter plus importante que le triporteur.



LE CHOIX

72% 19:25



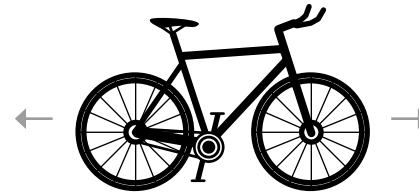
L'HOLLANDAIS

Essentiellement destiné à un usage urbain quotidien, il dispose d'un cadre robuste et d'une assise confortable placée en hauteur. Il est généralement équipé de plusieurs accessoires pratiques.



LE CHOIX

72% 19:25



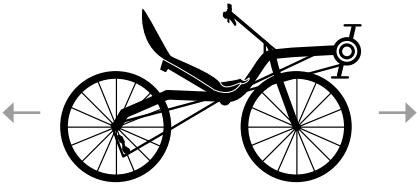
LE FIXIE

Vélo doté d'une seule vitesse, généralement dans le but d'avoir un vélo très épuré.

72% 19:25

72% 19:25

✕ LE CHOIX




LE VÉLO COUCHÉ

Le cycliste est allongé sur le dos, prenant appui sur le dossier pour pousser les pédale. Il permet ainsi de rouler vite et de faire de grandes distances, le tout sans avoir de douleurs.

72% 19:25

✕ LE CHOIX




LE VÉLO BMX

Le bicycle motocross, vélo pour la pratique du BMX race ou free style, possédant un cadre court et solide, et un guidon bas

72% 19:25

✕ LE CHOIX



LE VÉLO TOUT CHEMIN

Vélo hybride à mi-chemin entre le vélo de ville et le vélo tout terrain, il peut être utilisé dans différents environnements, qu'ils soient routiers, urbains, voire dans certains chemins de campagne.

72% 19:25



LE CHOIX

72% 19:25



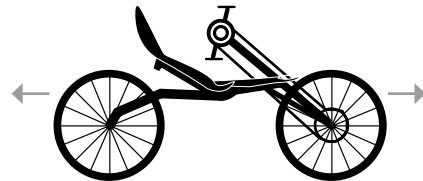
LE VÉLO TOUT TERRAIN

Le VTT est destiné aux routes accidentées et les sentiers et chemins montagneux. Il possède un cadre solide et léger, de larges pneus à crampons et de suspensions afin d'amortir les chocs et les vibrations.



LE CHOIX

72% 19:25



LE HAND BIKE

Le cycliste se retrouve en une position confortable, allongé sur le dos, prenant appui sur le dossier pédaler avec les mains. Il permet ainsi de rouler vite et de faire de grandes distances.



LE CHOIX

72% 19:25



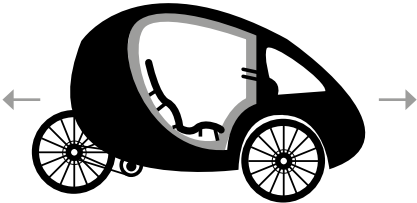
LE FAT BIKE

VTT aux pneus surdimensionnés qui lui permettent de bien adhérer sur les terrains difficiles comme la neige, le sable ou la boue.

72% 19:25

72% 19:25

✕ LE CHOIX

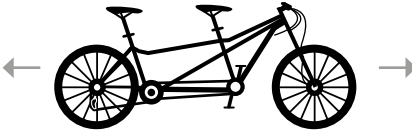


LE VÉLO CAR

Véhicule à propulsion humaine disposant d'un châssis acier tubulaire roule sur des roues de vélo, le tout protégé par une coque légère et aérodynamique.

72% 19:25

✕ LE CHOIX

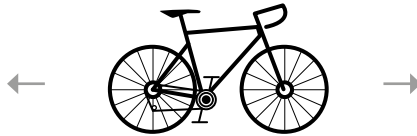


LE TANDEM

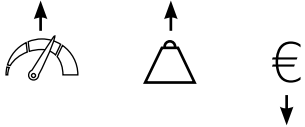

Vélo permettant de pédaler à plusieurs. Le tandem est un vélo à 2 places situées l'une derrière l'autre. Les cyclistes doivent généralement pédaler à la même cadence, le pédalage étant synchronisé.

72% 19:25

✕ LE CHOIX

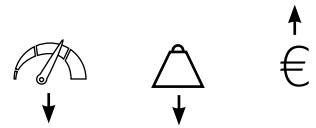
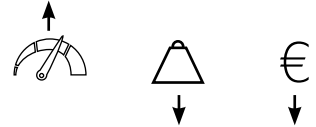
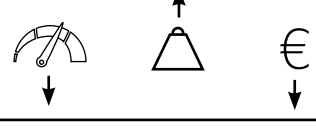


LE VÉLO DE ROUTE

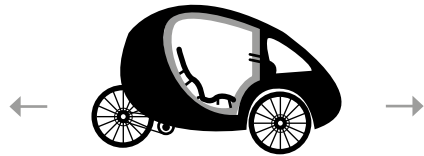



LE FIXIE

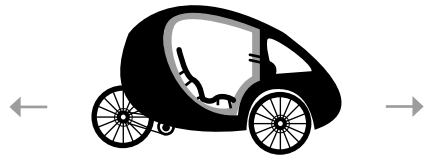
72% 19:25

72% 19:25

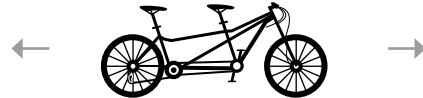


LE VÉLO CAR

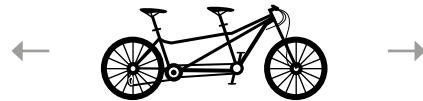


LE VÉLO CAR

72% 19:25



LE TANDEM



LE TANDEM

72% 19:25



LE VÉLO COUCHÉ



LE VÉLO COUCHÉ

72% 19:25



LE VÉLO BMX



LE VÉLO BMX

72% 19:25

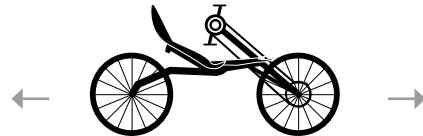


LE VÉLO TOUT TERRAIN

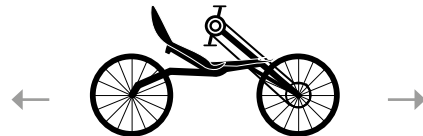


LE VÉLO TOUT TERRAIN

72% 19:25



LE HAND BIKE



LE HAND BIKE

72% 19:25



LE FAT BIKE



LE FAT BIKE

72% 19:25

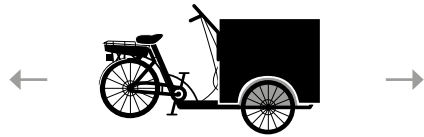


LE VÉLO TOUT CHEMIN

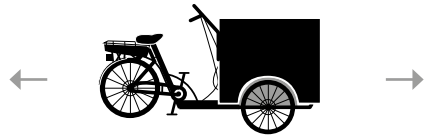


LE VÉLO TOUT CHEMIN

72% 19:25



LE TRIPORTEUR



LE TRIPORTEUR

72% 19:25



L'HOLLANDAIS



L'HOLLANDAIS

72% 19:25



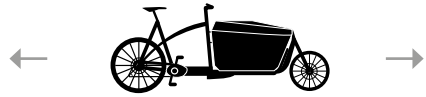
LE FIXIE



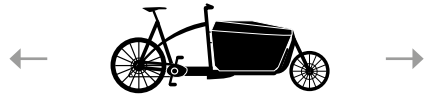
LE FIXIE

72% 19:25

72% 19:25



LE VÉLO-CARGO

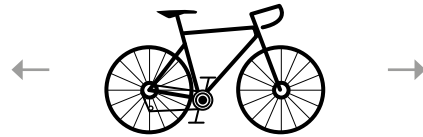


LE VÉLO-CARGO

72% 19:25



LE VÉLO DE ROUTE



LE VÉLO DE ROUTE

72% 19:25



LE VÉLO PLIANT

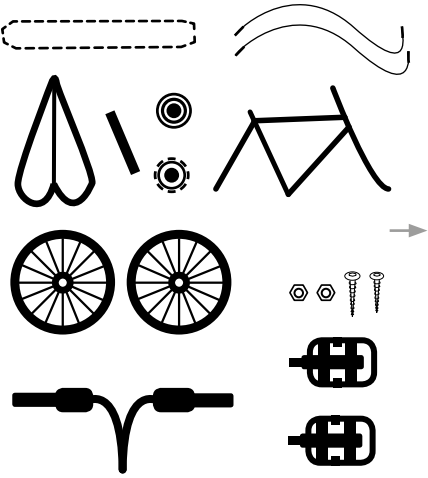


LE VÉLO PLIANT

72% 19:25

72% 19:25

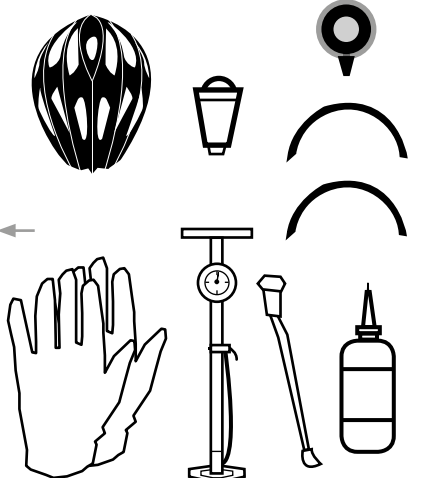
LE PRIX



PRIX MOYEN
150 euros

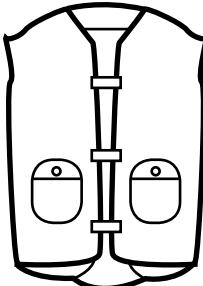
72% 19:25

LE PRIX



PRIX MOYEN
50 euros

72% 19:25



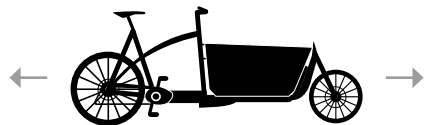
CADRE
25 euros

72% 19:25

GANTS
10 euros

72% 19:25

✕ LA TRANSPORTATION

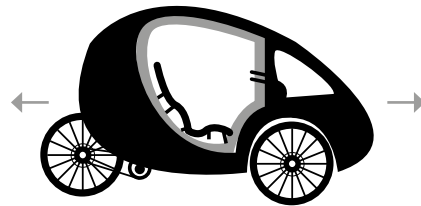


LE VÉLO-CARGO

Vélo permettant de transporter des charges lourdes et/ou volumineuses qui seraient compliquées à emporter avec un vélo classique.

72% 19:25

✕ LA TRANSPORTATION

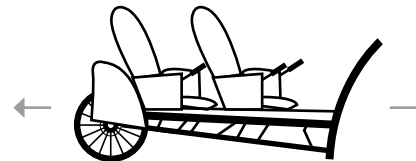


LE VÉLO CAR

Véhicule à propulsion humaine disposant d'un châssis acier tubulaire roule sur des roues de vélo, le tout protégé par une coque légère et aérodynamique.

72% 19:25

✕ LA TRANSPORTATION

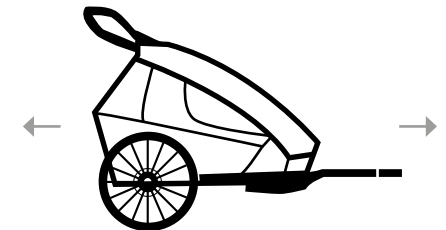


REMORQUE À PÉDALE

Pratique pour faire participer ses enfants à l'effort.

72% 19:25


✕ LA TRANSPORTATION



REMORQUE

Pratique emmener ses enfants avec soi partout.



 **+2 MIN**

 **-5 MIN**

72% 19:25

LA CIRCULATION

Rechercher

VALIDER

72% 19:25

LA CIRCULATION

LILLE

LE PLUS SÛR

72% 19:25

LE TEMPS

Départ

Arrivée

↕

72% 19:25

LILLE ☆

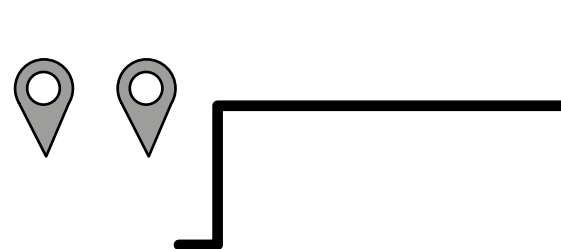
PARIS


ORANGE

VERSAILLES

LE PLUS COURT

LE PLUS RAPIDE



 **+5 MIN**

DOMICILE

BAZAR



72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Quel est le nombre d'accidents à vélo par rapport à la voiture chaque année en France ?

12

120

1200

VALIDER

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Le port du casque et du gilet jaune est-il obligatoire ?

Oui

Non

VALIDER

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Combien y-a-t-il de pistes cyclables en France ?

80

150

210

VALIDER

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Où surviennent le plus les accidents ?

à une intersection

sur les pistes cyclables

Au feu

VALIDER



72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Quel est le nombre d'accidents à vélo par rapport à la voiture chaque année en France ?

12

120

1200

Il y a très peu d'accident avec des cyclistes.

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Le port du casque et du gilet jaune est-il obligatoire ?

Oui

Non

Le port du casque n'est pas obligatoire.

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Combien y-a-t-il de pistes cyclables en France ?

80

150

210

Il y a 210 pistes cyclables en France.

72% 19:25

X LA DANGEROUSITÉ

Où surviennent le plus les accidents ?

à une intersection

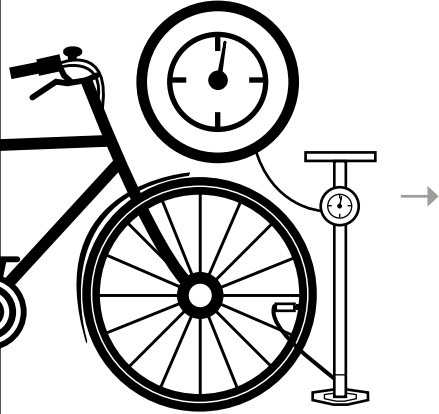
sur les pistes cyclables

Au feu

Ils surviennent le plus à une intersection.

72% 19:25

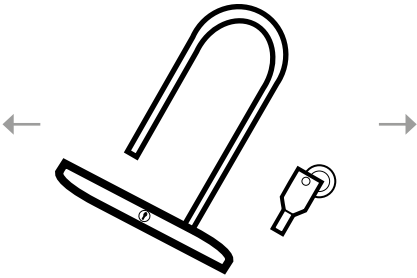
✕ L'ENTRETIEN



Regonfler vos pneus régulièrement.

72% 19:25

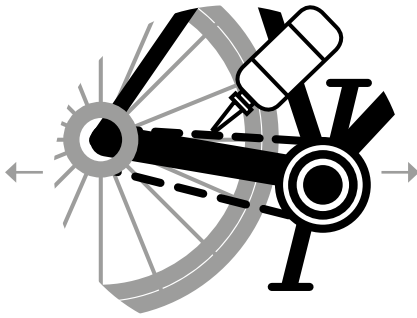
✕ L'ENTRETIEN



Vérifier votre antivol.

72% 19:25

✕ L'ENTRETIEN



Graisser votre chaîne.

72% 19:25

✕ L'ENTRETIEN



Penser à prendre
une trousse à outils avec vous.



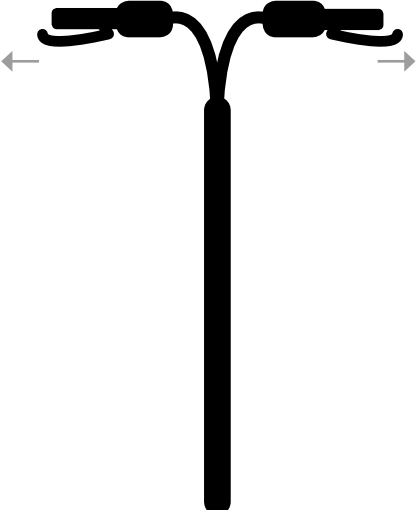
Vous pouvez également vous
rendre dans un garage à vélo.



72% 19:25


X L'ENTRETIEN

Vérifier vos freins



72% 19:25

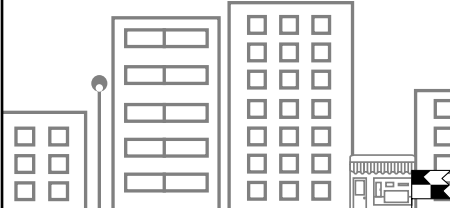
X L'ENTRETIEN



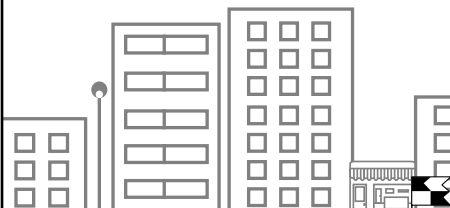
Régler votre selle,
votre jambe doit être
presque tendu lorsque
le pied est à terre.

72% 19:25

X TROP PHYSIQUE



PÉDALER



72% 19:25

TEMPS
+ 20 SECONDES

REJOUER ?

OUI NON

72% 19:25

X LE STATIONNEMENT



PISTE CYCLABLE

Il y a généralement des emplacements pour vélo à proximité des pistes cyclables.

72% 19:25

X LE STATIONNEMENT



VOIE VERTE

Il y a généralement des emplacements pour vélo aux alentours des voies vertes.

72% 19:25

X LE STATIONNEMENT

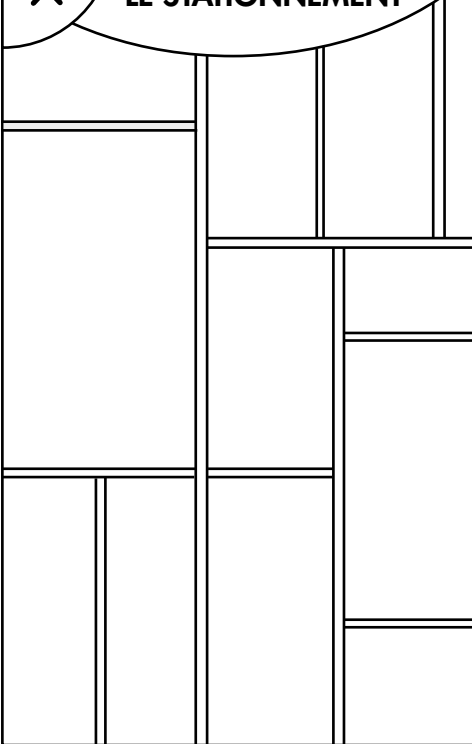


GARAGE À VÉLO

Lieu disposant de nombreux emplacements pour garer son vélo.

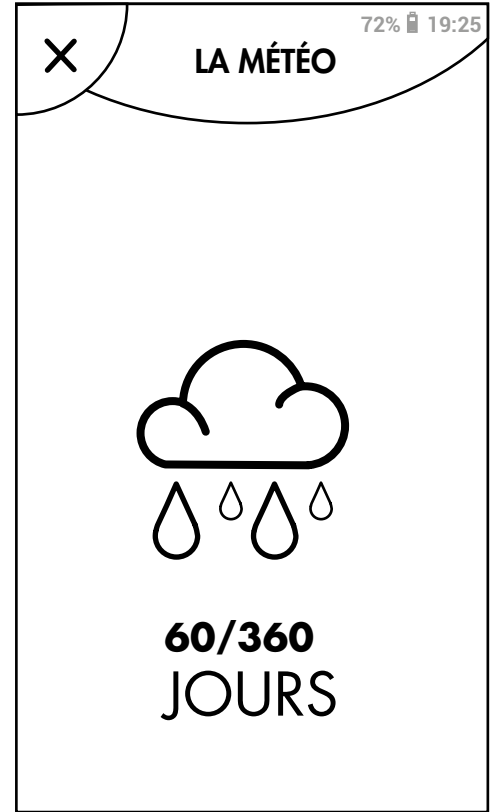
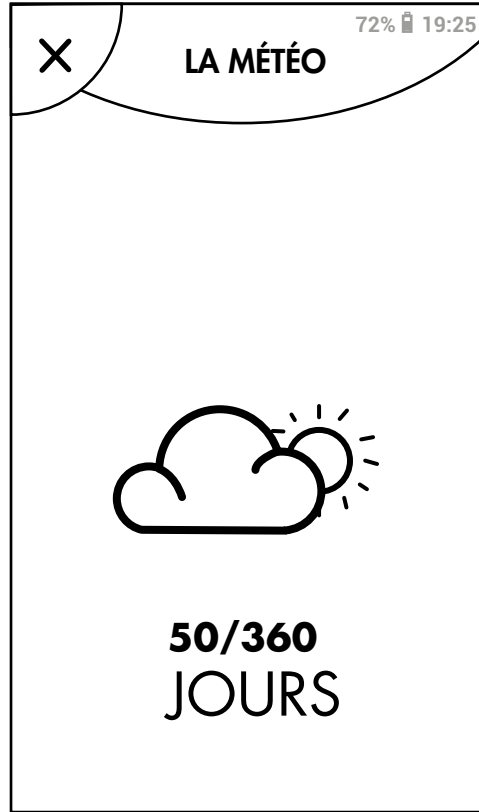
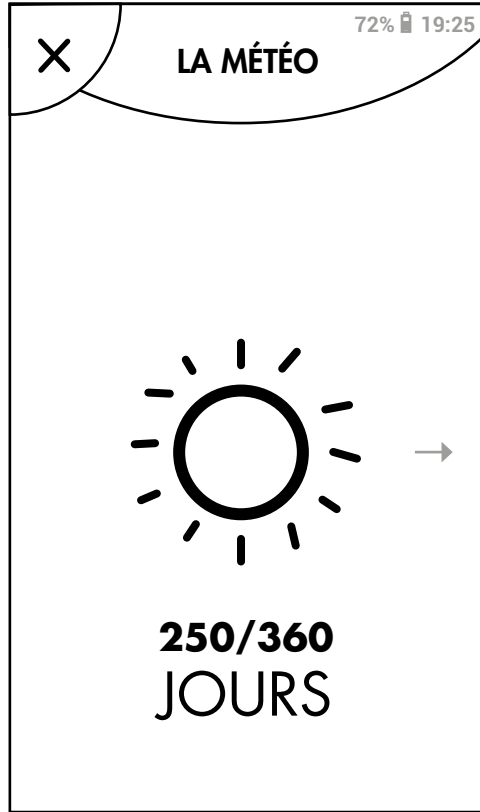
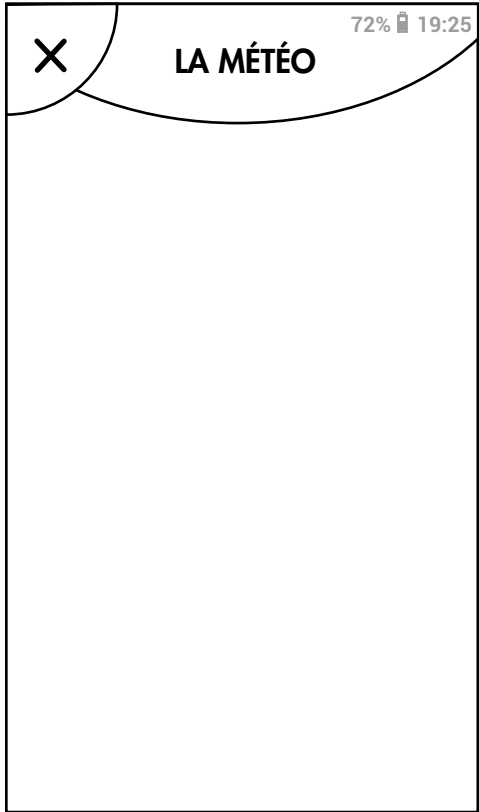
72% 19:25

X LE STATIONNEMENT



Rechercher

LILLE



- LILLE ☆
- PARIS
- ORANGE
- VERSAILLES

72% 19:25

LA MÉTÉO

LUN	MAR	MER	JEU
22°	29°	18°	19°
VEN	SAM	DIM	
28°	27°	30°	

72% 19:25

LA SÉCURITÉ

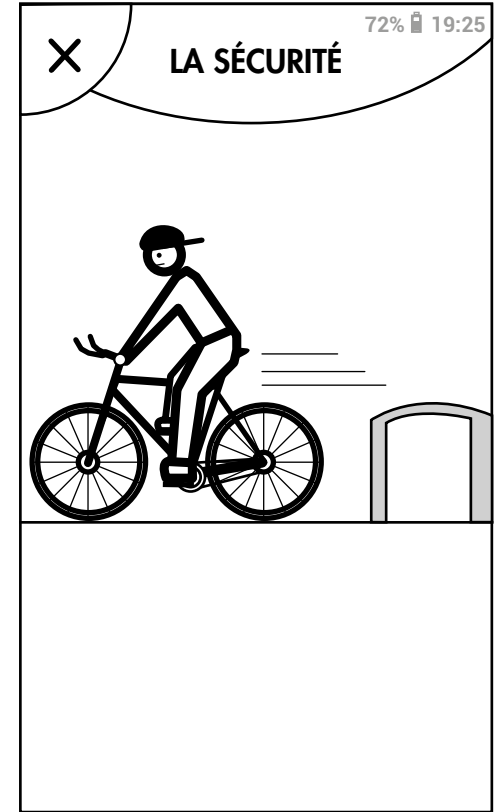
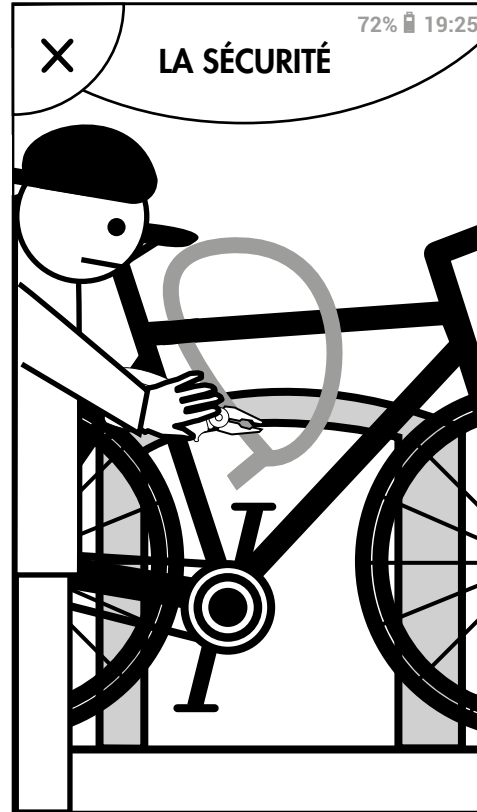
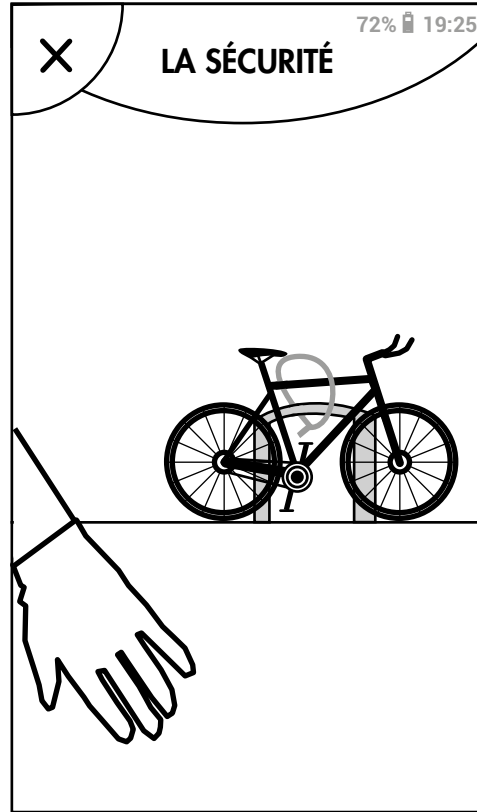
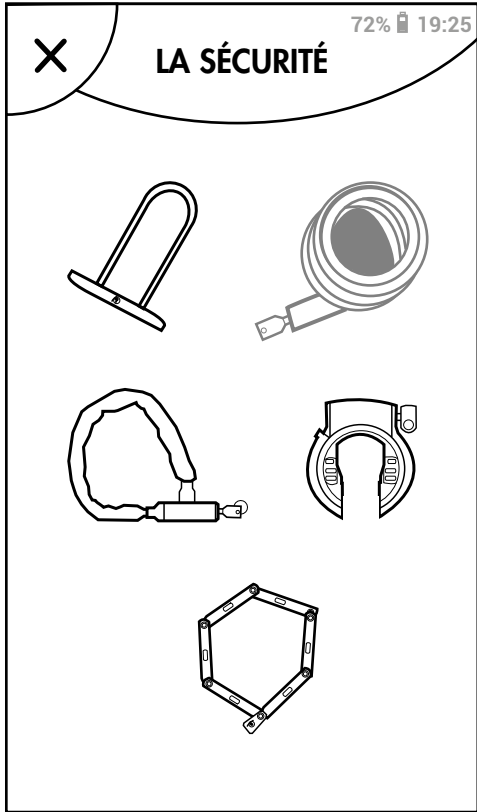
72% 19:25

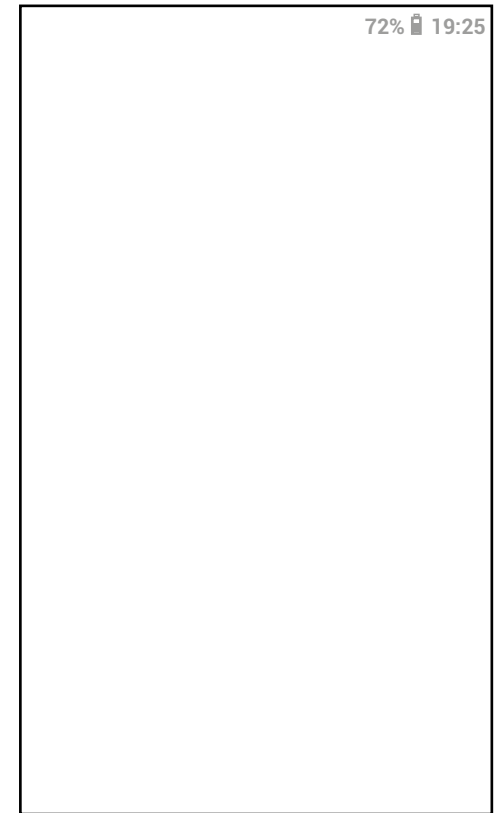
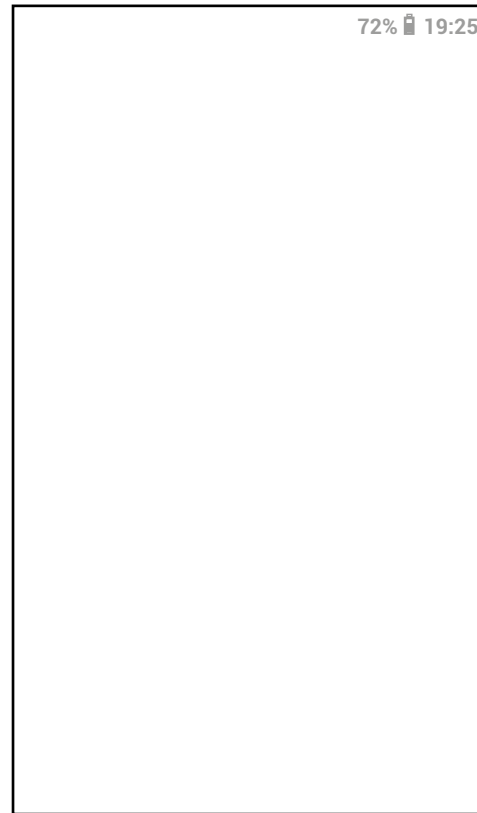
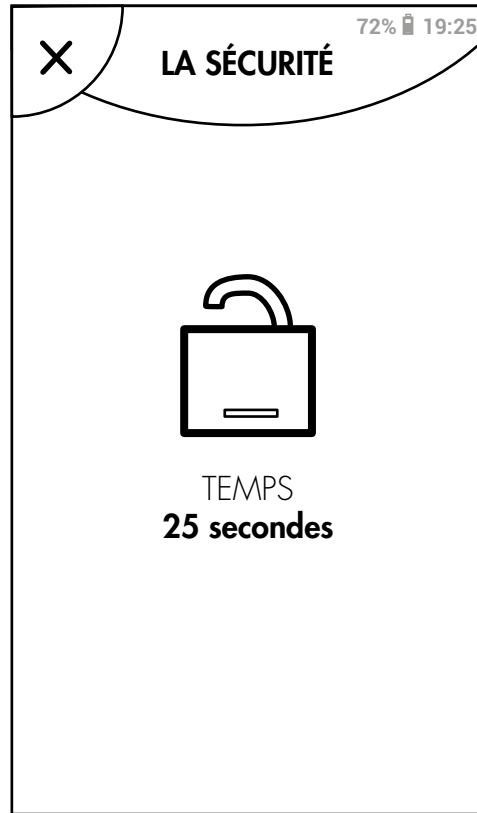
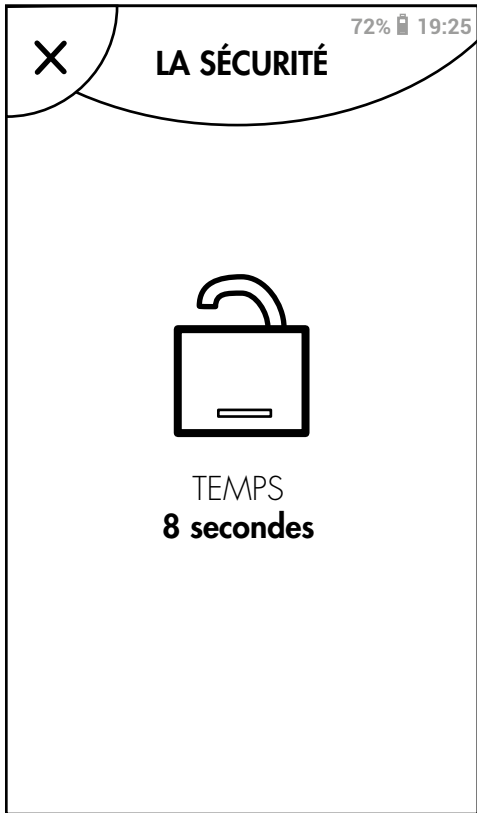
LA SÉCURITÉ

72% 19:25

LA SÉCURITÉ







72%  19:25

72%  19:25

72%  19:25

72%  19:25

**BIENVENUE
DANS**

IMMOBILIE

UNE
**VISITE
GUIDÉE ?**

DÉMARER

NON, MERCI

